

Ann. til § 2. Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

Til I. Driften. B. Udgifter.

Antallet af Medhjælpere er for Tiden 41; der er antaget Elever i Eftersommeren 1935 og regnes med yderligere Antagelse i Finansaaret 1936—37.

7. *Vederlag til Personalet for Postbesørgelse.* R. 191 159 Kr., B. 160 000 Kr., F. 160 000 Kr.

c. Lokomotivtjenesten.

1. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 8 782 155 Kr., B. 8 701 598 Kr., F. 9 101 675 Kr. Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe Nr. 4.

Ved Normeringsloven for 1935—36 blev Behovet for Lokomotivførere skønsmæssigt ansat til 950, idet der dog blev taget Forbehold om Fremsettelse af Ændringsforslag, naar Foraarskøreplanen kunde overses. Dette naaedes imidlertid først, efter at Loven var vedtaget, og der er derfor opført Lønning til 40 Lokomotivførere ud over det bevilgede Antal, idet Forholdet vil blive søgt reguleret paa Normeringsloven for 1936—37.

2. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 1 169 318 Kr., B. 1 185 000 Kr., F. 1 170 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Funktionshonorarer.....	8 000	Kr.
b. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag.....	5 000	—
c. Særlige Ydelser:		
1. Kørepenge.....	735 000	Kr.
2. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	77 000	—
3. Flyttegodtgørelse.....	15 000	—
4. Natpenge.....	330 000	—
	<hr/>	
	1 157 000	Kr.
	<hr/>	
	1 170 000	Kr.

3. *Medhjælpssum.* R. 2 495 268 Kr., B. 2 400 000 Kr., F. 2 500 000 Kr.

4. *Uniformer og Beklædningsgenstande.* R. 262 995 Kr., B. 330 000 Kr., F. 390 000 Kr.

5. *Brændsel, Olie og andre Materialer til Lokomotiver, Vogne, Motorvogne og Rutebiler samt Damplokomotivernes Vandforsyning.* R. 8 813 143 Kr., B. 8 930 000 Kr., F. 9 580 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Brændsel til Lokomotiver, Motorvogne og Rutebiler.....	8 830 000	Kr.
der fordeler sig saaledes:		
Damplokomotiver, Benzin- og Diesel-elektriske Motor-		
tog, Rutebiler m. v.....	7 880 000	Kr.
Elektriske Tog.....	950 000	—
b. Olie og andre Materialer til Lokomotiver og Vogne.....	460 000	—
c. Damplokomotivernes Vandforsyning.....	290 000	—

Der regnes i Finansaaret 1936—37 kørt 26 500 000 Damp-Lokomotivkilometer, 2 800 000 Benzinmotortogkilometer, 4 000 000 diesel-elektriske Motortogkilometer og 900 000 Lyntogkilometer samt 2 500 000 Halvtogkilometer med elektriske Tog. Gennemsnitslagerprisen for Kul er beregnet til 22 Kr. pr. t, noget over den nuværende.

6. *Andre Udgifter.* R. 525 060 Kr., B. 487 000 Kr., F. 550 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.....	120 000	Kr.
b. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Remiser og Pladser..	390 000	—
c. Kontorudgifter.....	2 500	—
d. Andre og uforudsete Udgifter.....	37 500	—
	<hr/>	
	550 000	Kr.