

## Til I. Driften. A. Indtægt.

5. *Statens Tilskud til Driften.* R. 19 399 109 Kr., B. 14 267 623 Kr.  
F. 14 996 537 Kr.

Statsbanernes Driftsindtægter og Driftsudgifter samt Statens Tilskud til Driften for det sidst forløbne Regnskabsaar (1934—35) i Forhold til de for 1936—37 opførte Beløb stiller sig saaledes:

	Regnskab 1934—35	Bevilling 1935—36	Forslag 1936—37
Driftsindtægter (Konto A. 1. —4.).....	106 262 116 Kr.	109 300 000 Kr.	113 600 000 Kr.
Rene Driftsudgifter (Konto B. 1.—6.).....	109 295 852 —	105 717 623 —	110 046 537 —
Afskrivning (Konto B. 7.)..	6 208 121 —	6 550 000 —	6 750 000 —
Forrentning (Konto B. 8.)..	10 157 252 —	11 300 000 —	11 800 000 —
Ialt Udgifter (Konto B. 1. —8.).....	125 661 225 —	123 567 623 —	128 596 537 —
Statens Tilskud til Driften..	19 399 109 —	14 267 623 —	14 996 537 —

Ved Sammenligningen af Beløbene for de tre Finansaar maa det tages i Betragtning, at Stigningen i Tjenestemændenes Reguleringstillæg fra den 1. April 1935 medfører en Merudgift for Statsbanerne paa 1,4 Mill. Kr. aarlig, der ikke har kunnet medtages i Budgettet for 1935—36. Tages dette i Betragtning, bliver Forskellen mellem Driftsindtægterne og de rene Driftsudgifter for de 3 Aar følgende: ÷ 3 033 736 Kr., + 2 182 377 Kr. og + 3 553 463 Kr.

## B. Udgift.

## 1. Overledelse.

a. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 2 146 976 Kr., B. 2 176 843 Kr., F. 2 187 732 Kr. Der henvises til Løbe Nr. 1 i de foranstaaende Lønningsskemaer.

For Finansaaret 1935—36 er der Bevilling til ialt 1075 Assisterter. Styrken pr. 1. Juli 1935 er 1088 og ligger væsentligt over det normativmæssige Behov. Under Hensyn til den Afgang, der kan ventes at finde Sted fra Assistentklassen og dens Avancementsstillinger, regner man med, at der i 1936—37 vil blive Brug for en Bevilling til ialt 1035 Assisterter, men man forbeholder sig eventuelt at overskride denne Bevilling, for saa vidt det ikke maatte vise sig muligt at reducere Styrken i det forudsatte Omfang.

For Finansaaret 1936—37 søges der Bevilling til ialt 310 Kontorister; for 1935—36 udgør Bevillingen 284.

b. *Honorarer.* R. 57 093 Kr., B. 56 012 Kr., F. 56 542 Kr. Der henvises til foranstaaende Honorarskema. Angaaende det opførte Honorar til Auditørens Medhjælper henvises til R. T. for 1934—35, Tillæg B., Sp. 1739—42.

Der er som hidtil opført to Honorarer à 465 Kr. til Skibsførere af 1. Grad for Overfartsledelse. Det ene af disse var indtil 1. Juni 1935 knyttet til Lillebæltsoverfarten, men foreslaas efter denne Overfarts Nedlæggelse overført til Lederen af Gedseroverfarten, der uden for sin normale Tjenestetid er ret stærkt beslaglagt af Hvervet som Overfartsleder og Havnefoged ved den Statsbanerne tilhørende Gedser Havn. Den paagældende er placeret i samme Lønningsklasse som den anden Skibsfører ved Overfarten, idet begge er i 1. Grad.

c. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 68 515 Kr., B. 69 000 Kr., F. 69 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Funktionshonorarer.....	1 000 Kr.
2. Særlige Ydelser:	
a. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	42 000 Kr.
b. Flyttegodtgørelse.....	1 000 —
c. Natpenge.....	100 —
d. Repræsentationsudgifter efter Regning.....	4 500 —
	47 600 —
3. Uniformer og Beklædningsgenstande.....	2 400 —
4. Vederlag een Gang for alle for Arbejde af særlig Art eller under ganske særlige Forhold.....	18 000 —
	69 000 Kr.