

Til I. Vedrørende Aktiverne.

der ejes af Banken for Ringsted og Omegn, og som fra 1926 har været og endnu er udlejet til Marineministeriet, der anvender den til Beboelse for det til Luftmarinestationen Ringsted hørende Personal, maa Luftmarinestationen i Ringsted ophæves og den i Ringsted baserede 2. Luftflotille bortflyttes fra Byen.

Tiden maa saaledes siges at være inde til en Sammendragning af de to Luftmarinestationer, hvilket ogsaa vil medføre Forenkling i Administration. Marineministeriet har derfor i indeværende Finansaar søgt Bevilling til Køb af de fornødne (delvis nu lejede) Arealer paa Avnø.

Efter et af Flyvevæsenet udarbejdet Overslag vil Udgiften til Bygning af Kaserne, Hangarer med Værksted og Garage, Dræning og Planering af Flyvepladsen, Brøndanlæg, Kloak og Terrænarbejder m. m. udgøre ca. 432 000 Kr., af hvilket Beløb der her søges bevilget som 1. Del 250 000 Kr. til Opførelse af Kasernebygningen (225 000 Kr.) og til Paabegyndelse af Kloak og Terrænarbejder m. v. (25 000 Kr.).

3. I Henhold til Sundhedsvedtægt af 4. November 1918 § 17, Stk. 2. — jfr. Københavns Sundhedskommissions Forskrifter for Klosetrum m. m. af 1. December 1933 — skal alle Ejendomme i København, hvis Afløbsforhold muliggør Indretning af Vandklosetter, inden 1. November 1938 være forsynede med saadanne.

Efter et fra Nyboders Kommandantskab modtaget detailleret Overslag vil den samlede Udgift til Installation af 322 Stk. Vandklosetter i Nyboders Bygninger andrage et Beløb af 323 666 Kr., men da det vil kunne forventes, at Udgiften til Attester reduceres ved, at disse gælder længevis i Stedet for husvis, ligesom en Del brugte Døre formenes at ville kunne anvendes, er den samlede Udgift anslaaet til 300 000 Kr., hvoraf 1. Rate 100 000 Kr. søges bevilget her, og de resterende 200 000 Kr. paatænkes søgt bevilget med 100 000 Kr. i hvert af de 2 følgende Finansaar.

Udgiften til Forrentning og Afskrivning vedrørende denne Installation afholdes af Nyboders Driftskonto.

4. Det paagældende Varmeanlæg, der leverer Varme til Søminevæsenets og en Del af Flaadestationens øvrige Bygninger er nu i en saadan Tilstand (Kedlernes Alder ca. 50 Aar), at en Modernisering og delvis Fornyelse er absolut nødvendig, for Kedlernes Vedkommende alene af rent sikkerhedsmæssige Grunde. Bekostningen er anslaaet til ialt 150 000 Kr., hvoraf Halvdelen 75 000 Kr. søges bevilget her, medens Resten 75 000 Kr. paatænkes optaget paa Finanslovforslaget for det følgende Finansaar.

5. Den paatænkte Udvidelse af Søartilleriets Værksteder er paakrævet dels af sikkerhedsmæssige Hensyn overfor Arbejderne som Følge af de med Maskiner allerede nu altfor overfyldte Værksteder og dels for at fremskaffe en mere tidssvarende Opstilling og dermed mere økonomisk Udnyttelse af Maskinerne, idet Kravene til Søartilleriets Værksteder er steget i betydelig Grad bl. a. som Følge af Kystbefæstningens Overgang til Søværnet ved Gennemførelsen af de militære Ordningslove af 23. Marts 1932.

6. Paa F. L. for 1935—36 er opført et Beløb af 400 000 Kr. som 1. Del af en Bevilling til Opførelse af et Fyr i Drogden. For Finansaaret 1936—37 søges 2. og sidste Del af Bevillingen med et Beløb af 250 000 Kr.

7. Fra Den almindelige danske Skibsførerforening har Marineministeriet gentagne Gange modtaget Andragende om Opførelse af et Fyr paa Vejsnæs Nakke paa Årø. Da Ønsket maa anses for berettiget, idet et saadant Fyr vil være en stor Hjælp, navnlig for mindre Skibe, ved Sejlads mellem Østersøen og Lille-Bælt, har man ment at maatte imødekomme Andragendet.

8. I Aaret 1930 fik Redningsstationen „Løkken“ tildelt en Motorredningsbaad. Da det paa dette Tidspunkt var umuligt at afgøre, hvor de bedste Landingsforhold for Redningsbaaden vilde blive, naar den under Bygning værende Mole blev færdig, ansaa man det rettest midlertidigt at opbevare Baaden i et mindre Træskur.

Da Landingspladsen nu efter stedlige Folks Formening næppe vil forandre sig væsentligt, maa Tiden skønnes at være inde til at bygge et forsvarligt Hus med Afløbsbane til Motorredningsbaaden.