

## Til I. Vedrørende Aktiverne.

## 3. Under Grønland.

		A. Indtægt.		Afskrivnings- beløb	Afskrivning ialt
		Bogført Værdi	pCt.		
§ 11. Grønland.					
B. 1. h.	<i>Fællesudgifter:</i>				
	Fartøjer.....	27 212 Kr.	4	1 088 Kr.	1 088 Kr.
B. 2. k.	<i>Administrationen:</i>				
	Bygninger.....	186 027 —	2	3 721 —	
	Fartøjer.....	236 418 —	4	9 457 —	
	Inventar.....	1 713 —	10	171 —	13 349 —
B. 3. l.	<i>Sundhedsvæsenet:</i>				
	Bygninger.....	369 944 —	2	7 399 —	
	Fartøjer.....	66 411 —	4	2 656 —	
	Inventar.....	14 268 —	10	1 427 —	11 482 —
B. 4. i.	<i>Handelen:</i>				
	Bygninger m. m. ....	2 913 944 —	2	58 279 —	
	Fartøjer.....	766 886 —	4	30 675 —	
	Inventar.....	66 671 —	10	6 667 —	
	Kulbrudet.....	151 655 —	10	15 166 —	110 787 —
B. 5. d.	<i>Skibsfarten:</i>				
	Skibene.....	1 822 019 —	4	72 880 —	72 880 —
B. 6. h.	<i>Kirke- og Skolevæsenet:</i>				
	Bygninger.....	955 156 —	2	19 103 —	
	Fartøjer.....	42 215 —	4	1 689 —	
	Inventar.....	10 450 —	10	1 045 —	21 837 —
B. 7. e.	<i>Radiostationerne:</i>				
	Bygninger med Ma- skiner og Radioan- læg.....	730 750 —	6½	47 499 —	47 499 —
					<u>278 922 Kr.</u>

## B. Udgift.

Idet man i øvrigt henviser til Anmærkningerne ad denne Konto (§ 26 II. B. 8.) paa Forslag til Finanslov for 1927—28, hvor man indgaaende redegjorde for Forretningsgangen ved Behandlingen af de grønlandske Byggesager, skal man ogsaa vedrørende nærværende Forslag pointere, at nedenstaaende Fortegnelse — ligesom de nærmest foregaaende — omfatter saadanne Byggeforetager, hvis Planlæggelse er mere eller mindre fremskredet, og som maa betegnes som de for Tiden mest paakrævede. Som det vil ses, er enkelte Bygninger m. v. fra forrige Finanslovforslag atter i Aar opført paa Forslaget. Aarsagen hertil er, at den en Gang lagte Plan paa Grund af de særlige grønlandske Forhold og af Hensyn til Besejlingen (Lasternes Størrelse o. s. v.) ikke altid lader sig gennemføre som paa-tænkt, saaledes at oprindeligt projekterede Arbejder midlertidig maa udskydes til Fordel for andre, som Nødvendigheden — i Forbindelse med transportmæssige Hensyn — i højere Grad byder til fremme. Af samme Grund maa man ogsaa over for nedennævnte Liste tage Forbehold om eventuelt at ombytte nogle af de opførte Bygninger m. v. med andre, dog saaledes, at man ved Ændringerne i Placeringen holder Nyanlæggene inden for den her angivne regnskabsmæssige Ramme.

1. *Handelen:*

Vejanlæg ved Godthaab.....	6 000 Kr.
Pakhus Kangek.....	4 000 —
Ophalerslidsk Sukkertoppen.....	1 200 —
2 Halvtagsskure Umanak.....	4 000 —

At overføre... 15 200 Kr.