

**Specifikation over anslaaede Udgifter til nye Statsbaneanlæg i Finansaarene 1936-37—1940-41.**

Anlæg	Anslaaet samlet Udgift	Anslaaet Restudgift 1. April 1936	Forventet Forbrug i Finansaarene				
			1936—37	1937—38	1938—39	1939—40	1940—41
Elektrificering, Københavns Nærtrafik .....	19 000 000	450 000	450 000 (Fuldført)	»	»	»	»
Ombygning af Centralværksted i Aarhus m. v....	3 000 000	800 000	800 000 (Fuldført)	»	»	»	»
Oddesundbroen (Statsbanernes Andel) .....	1 900 000	1 100 000	550 000 (Fuldført)	550 000	»	»	»
2. Spor Aarhus—Laurbjerg .....	8 000 000	6 550 000	2 600 000	3 000 000	950 000 (Fuldført)	»	»
2. Spor Langaa—Randers .....	4 100 000	1 150 000	1 000 000	150 000 (Fuldført)	»	»	»
2. Spor { Randers—Bjerregrav .....	3 600 000	3 600 000	»	200 000	500 000	1 500 000	1 400 000 (Fuldført)
{ Svendstrup—Aalborg .....							
2. Spor Vejen—Bramminge .....	3 100 000	3 100 000	»	500 000	1 300 000	1 300 000 (Fuldført)	»
Elektrificering Valby—Ballerup .....	5 400 000	5 400 000	500 000	1 650 000	1 750 000	1 500 000 (Fuldført)	»
Storstrømsbroen (Statsbanernes Andel) .....	15 700 000	*)	*)	15 700 000	»	»	»
Ialt....	.....	.....	5 900 000	21 750 000	4 500 000	4 300 000	1 400 000

\*) Udgiften til Anlægget paaregnes foreløbig afholdt af Benzinafgiften i Henhold til Lov Nr. 115 af 8. April 1932. Statsbanernes Andel i Udgiften vil først komme til Udbetaling, naar Anlægget tages i Brug.