

		Overført...	1 800 000 Kr.
4.	Anlæg af et 2. Spor Aarhus—Laurbjerg		2 600 000 —
	Anslaaet samlet Udgift	8 000 000 Kr.	
	jfr. R. T. for 1933—34, Tillæg B., Sp. 639—42.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1934—35 forbrugt	750 000 —	
		7 250 000 Kr.	
	Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1935—36 ..	700 000 —	
		Rest ...	6 550 000 Kr.

Heraf antages 2 600 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1936—37.

			1 000 000 Kr.
5.	Anlæg af 2. Spor Langaa—Randers		
	Anslaaet samlet Udgift	3 750 000 Kr.	
	jfr. R. T. for 1929—30, Tillæg A., Sp. 597—98 samt R. T. for 1931—32, Tillæg A., Sp. 615—16.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1934—35 forbrugt	1 570 000 —	
		Rest ...	2 180 000 Kr.

Restudgiften kan dog — som Følge af, at Jordarbejdet er forøget paa Grund af vanskelige Bundforhold, at det er udført med Anvendelse af Haandlæsning, at der er stillet større Krav til Randers Station efter Lyntogenes Indførelse samt at der maa foretages visse Bygningsændringer paa Stationen — ikke anslaaes lavere end til

	2 530 000 Kr.		
Heraf forventes forbrugt i 1935—36	1 380 000 —		
	Rest ...		1 150 000 Kr.

Heraf antages 1 000 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1936—37.

			500 000 Kr.
6.	Elektrificeringen. Valby—Ballerup		

En Modernisering af Trafikken paa Frederikssundbanens inderste Afsnit maa under Hensyn til den overordentligt tiltagende Bebyggelse langs Strækningen Valby—Vanløse—Husum anses for meget ønskelig.

Da endvidere den nuværende Indføring paa Valby Station af Frederikssundbanens Tog i Fjerntrafiksporene København—Roskilde betyder en overordentlig Ulempe og medfører hyppige Forsinkelser for Togene paa begge Baner, og da en god Betjening af Frederikssundbanens Opland kun kan opnaas ved at byde de rejsende herfra Befordringsmulighed ikke alene til Hovedbanegaarden, men ogsaa til Københavns Bybane, vil kun en Videreførelse af S-Togene, som nu ender i Valby, kunne give en tilfredsstillende Løsning.

Under Hensyn hertil foreslaas Strækningen Valby—Ballerup elektrificeret, idet der samtidig tilvejebringes et 2. Nærtrafikspor paa Strækningen Enghave—Vanløse, medens Vanløse—Ballerup tænkes drevet enkeltsporet.

Der paaregnes tilvejebragt nye Holdsteder ved Valby Langgade, Peter Bangsvej og Lindersvoldsallé.

Den udenfor Ballerup liggende Del af Banen tænkes normalt trafikeret ved Pendultog Ballerup—Frederikssund.

Udgifterne til Anlæggets Gennemførelse kan anslaaes til 5 400 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

4. Hovedspor Enghave—Valby.			
Jord- og Sporarbejder	130 000 Kr.		
Stationsombygning	220 000 —		
Ændring i Signalanlæg	150 000 —		
Strækningsudrustning	60 000 —		
			560 000 Kr.

At overføre ... 560 000 Kr. 5 900 000 Kr.