

## c. Andre Udgifter.

R. 62 906 Kr., B. og F. 57 350 Kr.

Beløbet fordeler sig saaledes:

Tilskud til Drift af Baadmateriel m. m. ved

Dragør Lodseri.....	2 250 Kr.
Helsingør Lodseri.....	1 500 —
Esbjerg Lodseri.....	5 500 —
	9 250 Kr.

Tilskud til Drift af den ved Skagen stationerede Dampbaad.. 24 000 —

Tilskud til Drift af en Motorbaad ved Nyord Lodseri (anslaaet) 500 —

33 750 Kr.

Dampskibshjælp for Dragør, Esbjerg og Helsingør Lodserier under Isforhold (anslaaet)..... 3 000 —

Tilskud til Hjælpeledsen ved Præstø Næb Lodsstation..... 700 —

Signalering af Vandstanden i Drogden (anslaaet)..... 2 100 —

Øvelsessejladser for Lodser..... 4 300 —

Vedligeholdelse af Lodsartøjer og Lodsboliger m. m. (anslaaet)..... 7 000 —

Vedligeholdelse af Landmærker..... 1 000 —

Inspektionsrejser og andre Rejser m. m..... 2 200 —

Forskellige Udgifter (anslaaet)..... 3 300 —

57 350 Kr.

## d. Andre Udgifter, overordentlige.

R. 14 437 Kr., B. 17 671 Kr., F. 39 681 Kr.

Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Pension m. v. til 6 afskedigede Fastlodser ved Dragør og Helsingør Lodserier (samt Efterindtægt til de paagældendes Enker)..... 11 952 Kr.  
(Jfr. Lovene af 1. April 1893, 22. Marts 1897 og 6. April 1906 om nogle forandrede Bestemmelser for de omhandlede Lodserier).
2. Bidrag til Pensionering af 1 afskediget Lods ved Sønderborg Lodseri. 729 —  
(Jfr. Lov Nr. 323 af 28. Juni 1920 om Indførelse i de sønderjydske Landsdele af den danske Rets Regler angaaende Fyrvesenet, Vagervæsenet, Lodsvesenet, Redningsvesenet, Søopmaalingen og Vejrtjenesten).
3. Ombytning af udslidte Motorer i Lodsartøjer (16. Udgift)..... 5 500 —  
Opført første Gang paa F. L. for 1920—21 med 15 000 Kr.
4. Hovedeftersyn og Reparation af Lodskutteren Esbjerg (anslaaet)..... 15 500 —
5. Tilbygning ved Albuen Lodshuse..... 6 000 —

39 681 Kr.

ad 1. Opført med Reguleringstillægssatser for 1935—36 og nedsat paa Grund af Dødsfald.

ad 4. Skibstilsynet har stærkt anbefalet, at det lovmæssige Eftersyn af Lodskutteren „Esbjerg“, der normalt først skulde foretages i 1937, fremskyndes, saaledes at det foretages i 1936. Da Staten, der er Ejer af Kutteren, selv afholder Udgifterne til Fornyelse og Reparation af denne og den deri værende Motor, og da disse Udgifter ikke kan afholdes af det budgetterede Tilskud til Drift af Baadmateriel ved Esbjerg Lodseri, søges herved bevilget de med Hovedeftersynet forbundne Vedligeholdelsesudgifter, der af Skibstilsynet er anslaaet til:

for Maskinens Vedkommende.....	ca. 7 500 Kr.
for Skrog, Rigning og Inventar.....	- 8 000 —

Ialt.. ca. 15 500 Kr.