

Paa *Helligdage* maa der ikke paalægges Sømanden Arbejde, som kan opsættes.

Denne Forskrift i Lovforslagets § 11 stemmer med Sømandslovens § 56.

Som Følge af det alt overvejende Hensyn til Sikkerheden for Skib, Liv eller Gods og tillige af praktiske Grunde tillades det i § 12 at anvende en Sømand til Skibstjeneste *ud over den normale Arbejdstid*, naar det drejer sig om:

- 1) Skibstjeneste, der af Hensyn til Sikkerheden for Skib, Liv eller Gods eller Skibets Navigering eller Manøvrering i Søen *nødvendigvis* maa udføres uden for den Tid, hvori Sømanden ellers er pligtig at forrette Skibstjeneste;
- 2) Skibstjeneste, der udkræves for *Ydelse af Hjælp*;
- 3) Deltagelse i saadanne *Øvelser med Bjærgnings- og Ildslukningsredskaber* eller andre Sikkerhedsanordninger, som foranstaltes i Medfør af derom givne særlige Forskrifter;
- 4) Skibstjeneste, der er en Følge af, at *Besætningen formindskes* under Rejsen; samt
- 5) nødvendig *Vagttjeneste i Havn*.

For Skibstjeneste, som Sømanden udfører i Medfør af de under Punkterne 1—4 anførte Bestemmelser, er han ikke berettiget til *Godtgørelse* i større Omfang end ved Sømandslovens § 23 hjemlet. For den under Punkt 5 ommeldte Vagttjeneste, som forrettes uden for normal Arbejdstid, skal enten tilsvarende Frihed have været ydet eller ydes i det samme Døgn eller i det nærmest foregaaende eller efterfølgende Søgnedøgn, eller Godtgørelse som for Overtidsarbejde (se nedenfor) skal ydes.

Der følger saa i §§ 13—15 Bestemmelser om det Omfang, hvori en Sømand er forpligtet til mod Godtgørelse at udføre Skibstjeneste af anden Art end i § 12 omtalt til andre Tider end anført i §§ 4—9 (*Overtidsarbejde*).

Angaaende det særlige Overtidsarbejde, som udkræves til Udførelse af Foranstaltninger, der *paabydes af Myndigheder i Havn*, bestemmes først i § 13, at det ikke er underkastet de i § 14 angivne Begrænsninger, men at Godtgørelse herfor skal ydes i Overensstemmelse med Bestemmelserne i § 15.