

- 3) 16 Timer for det for Skibet foreskrevne *Maskinpersonale* med Sønæringsbevis, saafremt dette udgør mindst 3, samt for andet Personale til Maskineriets Pasning (herunder Smørere), saafremt Antallet af saadant Personale udgør mindst 3;
- 4) 16 Timer for *Kullempere eller Fyrbødere\**);
- 5) i øvrigt 24 Timer.

Kan i *gamle Skibe\*\**) Kravet om det *underordnede Dæksmandskabs* normale Arbejdstid ikke opfyldes paa Grund af, at Skibets forhaandenværende Opholdsrum ikke tillader Anbringelse af det hertil fornødne Mandskab, og skønner Ministeriet for Søfart og Fiskeri, at de fornødne Opholdsrum ikke kan tilvejebringes uden uforholdsmæssig Bekostning eller væsentlige Ulemper for Skibets Drift eller Økonomi, maa i saadanne Skibe dette Mandskabs normale Arbejdstid dog udgøre højst 24 Timer i to paa hinanden følgende Døgn. — I Tilfælde af at et gammelt Skib *ombygges*, bestemmer Ministeriet, hvorvidt der skal indrettes Opholdsrum i et saadant Omfang, at der om Bord kan anbringes tilstrækkeligt Mandskab til, at Bestemmelsen om en normal Arbejdstid for det underordnede Dæksmandskab paa 16 Timer i to paa hinanden følgende Døgn kan overholdes.

En Fravigelse af Princippet om 8 Timers Dagen er i §§ 5 og 6 foretaget for almindelige *Dagmænd* og for *Restaurationspersonalet*, bl. a. under Hensyn til, at dette Personale kan faa uafbrudt Nattesøvn. Sømænd, hvis Skibstjeneste *ikke* er inddelt i Vagter, og som ikke hører til Restaurationspersonalet (*Dagmænd*), maa nemlig i Søn forrette Skibstjeneste i indtil 9 Timer i Døgnet, Fyrbødere og Kullempere dog højst i 8 Timer; Arbejdstiden skal, medmindre andet er aftalt, lægges mellem Kl. 6 og Kl. 20. Og Sømænd, hvis Skibstjeneste ikke er inddelt i Vagter, og som er ansat til Tilsyn med Provianten, til Tilberedning eller Servering af Kosten eller til Betjening i øvrigt, eller til den Rengøring eller Opvartning, som staaer i Forbindelse med saadant Arbejde (*Restaurationspersonalet*), maa i Søn anvendes

\*) For Kullempere og Fyrbødere har 8 Timers Dagen allerede i en Aarrække været praktisk gennemført ved Overenskomst.

\*\*\*) o: Skibe, der ved Lovens Ikrafttræden er optaget i det almindelige Skibsregister.