

Bankens Opgave klarere angivet og udbad sig Oplysninger om, hvilke Værdier der overtoges for Vederlaget til Aktionærerne.

Det nedsatte Udvalg afgav hverken Betænkning eller Beretning.

20. Forslag til Lov om Arbejdstid i Skibe. (Minister for Søfart og Fiskeri *Hauge*). [A. Sp. 3185].

Fremsat i *Folketinget* ²⁵/₁ (F. Sp. 3140). 1. Beh. ³⁰/₁ (F. Sp. 3252). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (P. Andersen, Bomholt [Formand], Leonhard Hansen, J. P. Larsen, Ludvigsen, P. Mortensen [Sekretær], Nygaard, Rager, Duborg, J. C. A. Larsen, Rahbek, A. Chr. Christensen, Bouet, Victor Larsen og Westermann).

Medens der i de andre nordiske Lande i en Aarrække har bestaaet Love om Arbejdstiden i Skibe, har der her i Landet kun eksisteret enkelte spredte Lovbestemmelser, der for største Delen endda kun indirekte vedrører dette Forhold.

Naar Regeringen ikke tidligere har ment at burde fremsætte Forslag til en særlig Lov om Arbejdstid i Skibe, skyldes det, dels at Arbejdstidsspørgsmaalet i ret vid Udstrækning har været og fremdeles er ordnet gennem *kollektive Overenskomster*, dels den Omstændighed, at Spørgsmaalet om en international Overenskomst om Arbejdstid i Skibe er optaget til Behandling af *det internationale Arbejdsbureau* i Genève.

Da imidlertid en Løsning paa international Basis af Spørgsmaalet om Arbejdstid i Skibe næppe kan paaregnes i den nærmeste Fremtid, har man ment nu at burde rette sine Bestræbelser imod at tilvejebringe en dansk Lovgivning, der i den her omhandlede Henseende *bringer Danmark paa Højde med de andre nordiske Lande*, og som *sikrer og udbygger* saadanne i de respektive *kollektive Overenskomster* indeholdte Bestemmelser, der findes egnede til at lovfæstes. Ministeriet har da udarbejdet nærværende Lovforslag, som i alt væsentligt indeholder de samme Arbejdstidsregler, der findes i en svensk Lov af 13. Juli 1926 og i de gældende kollektive Overenskomster, og som i det store og hele tillige er i Overensstemmelse med de af Ministeriet givne Besvarelser til det af det internationale Arbejdsbureau i 1929 udarbejdede Spørgeskema om Betimeligheden af en international Konvention om Arbejdstid i Skibe og en eventuel Konventions Indhold*).

*) Disse Besvarelser var optaget som Bilag til Lovforslaget.