

mod Udredelsen af en Indløsningssum svarende til  $26\frac{2}{3}$  Gange Forpagtningsafgiften (531 200 Kr., hvoraf dog antagelig ca  $\frac{1}{4}$  tilfalder Staten).

Paa dette Grundlag stillede Regeringen Forslag om at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til for Statskassens Regning fra et af Ministeren fastsat Tidspunkt at *erhverve Privaibanen fra Viborg til Aalestrup* paa de i § 12 i Koncessionen af 28. Maj 1890 fastsatte Vilkaar og derefter at *nedlægge denne Bane* og den Staten tilhørende *Jernbane fra Hobro til Løgstør*.

Det bestemtes desuden i Lovforslaget, at Statsbanernes *Anlægs kapital* efter Erhvervelsen af Viborg—Aalestrup-Banen skulde forhøjes med Overtagelsessummen, men ved *Nedlæggelsen* af nævnte Bane og Hobro—Løgstør-Banen *nedskrives med 2,5 Mill. Kr.*

Lovforslaget fik principiel Tilslutning af Ordførerne for de 4 store Partier, men fra flere Sider fremhævede man de Vanskeligheder for Befolkningen og de betydelige økonomiske Forskydninger, der maatte befrygtes at følge af Banernes *Nedlæggelse*, og man ønskede desuden flere Oplysninger til *Bedømmelse* af hele Stillingen og en samlet Plan for den kommende Tid. En Række andre Talere gjorde gældende, at der ikke burde anlægges en rent forrentningsmæssig *Maalestok* paa disse Baner, som havde haft overordentlig *Betydning* for de paagældende Egenes *Kultivering*, at der burde tages et psykologisk Hensyn til en voksende *Følelse* hos den jyske Befolkning af at blive forfordelt ved *Anvendelsen* af Statens Midler, og at det i hvert Fald maatte *undersøges* nærmere, hvorfor Befolkningen havde svigtet Banerne, og om dette Forhold kunde antages at ville være ved.

*Folketingets Udvalg* udbad sig en Del Oplysninger til *Belysning* af Statsbanernes og de jyske Baners *Driftsresultater* i Almindelighed, Himmerlandsbanernes i *Særdeleshed*; endvidere Oplysninger om *Rutebiltrafik*ens Omfang og økonomiske *Resultat* og om, hvilke Baner der kan ventes foreslaaet *nedlagt*, m. m. Alle disse Oplysninger ledsagede *Betænkningen* som Bilag tilligemed en *Resolution* fra et *Møde* i Aalestrup og *Meddelelse* om Resultatet af det *Arbejde*, der af et paa Aalestrupmødet nedsat *Udvalg* var gjort for at skaffe Banerne *øget Godstrafik*.

Angaaende *Udfaldet* af Folketingsudvalgets *Arbejde* oplystes det i *Betænkningen*, at *Udvalget* var blevet enigt med *Ministeren* om, at *Lovforslaget* ikke i *indeværende*