

Banernes Drift med det Maal at nedbringe Driftsunderskuddet til ca. 410 000 Kr. aarlig, idet man regnede med at kunne nedsætte Driftsudgifterne med ca. 375 000 Kr. til ca. 1 100 000 Kr., hvoraf antagelig vilde følge en Nedgang i Driftsindtægterne med 50 000 Kr. til ca. 690 000 Kr. Stykgodsudvalget foreslog tillige, at man i de kommende Aar skulde følge Resultatet af Driften paa de to Sidebaner for eventuelt senere at kunne tage Stilling til Spørgsmaalet om Driftens fortsatte Opretholdelse, bl. a. fordi det i Løbet af faa Aar vilde blive nødvendigt at foretage en bekostelig Omlægning og Forstærkning af Sporet.

Stykgodsudvalgets Forslag blev i det hele og store gennemført. Det viste sig imidlertid ved Opgørelsen af Driftsresultaterne paa Himmerlandsbanerne for Driftsaarene 1932—33 og 1933—34, at Driftsindtægterne kun havde udgjort henholdsvis ca. 420 000 Kr. og ca. 400 000 Kr., medens Driftsudgifterne (ekskl. Udgifter til Afskrivning og Forrentning) havde andraget henholdsvis ca. 975 000 Kr. og ca. 1 065 000 Kr.*), saa at det rene *Driftsunderskud* blev ca. 555 000 og ca. 665 000 Kr. Naar Resultatet blev væsentlig ringere end af Stykgodsudvalget anslaaet, skyldtes dette, som det vil ses, at Driftsindtægterne havde svigtet i overordentlig Grad. Da *Regeringen* mente, at Nedgangen ikke kunde betragtes som forbigaaende og krisebestemt**), men at der fremtidig maatte regnes med et aarligt Driftsunderskud paa ca. ½ Mill. Kr., hvorhos en Fornylse af Sporet med Forstærkning, der vilde kræve en Anlægsudgift paa ca. 2,1 Mill. Kr., var ubetinget og ufortøvet nødvendig, ansaa den det for uforsvarligt at undlade at stille Forslag om Driftens Nedlæggelse, selv om man maatte regne med, at 100 000 Kr. af den halve Million ikke kunde ventes effektivt sparet, og selv om Banerne har en Del Betydning for den videregaaende Trafik. Nedlæggelsen af Driften paa Strækningen Viborg—Aalestrup kan imidlertid først ske efter Statens Køb af denne Privatbane, idet der bestaar en uopsigelig Overenskomst med Viborg Amtsråd, ifølge hvilken Banerne overtages i Forpagtning af Staten (Forpagtningsafgift 19 920 Kr.) og drives i Forbindelse med Statsbanerne, medens Overenskomsten træder ud af Kraft, hvis Regeringen benytter den i Koncessionens § 12 forbeholdte Ret til at indløse Banen

*) Stigningen skyldtes Anvendelsen af 120 000 Kr. til Sporforstærkning.

**) Det udtaltes herom i Motiverne til Lovforslaget: »Det, der sker, er, at Befolkningen i enhver Henseende og for Egnen som Helhed svigter Banerne, saavel med Hensyn til Personbefordring som Godsforsendelser.«