

Den sidstnævnte Ændring blev i *Landstinget* kritiseret af *Patursson* (U. P.), som ogsaa beklagede, at man ikke havde bevaret St. Olafsdag som Lagtingets Aabningsdag, hvorefter Forhandlingerne kunde være udsat til første Tirsdag i Oktober; han trøstede sig dog til, at der ved Bestemmelsen om Kongens Fastsættelse af Tidspunktet for Lagtingets Sammentræden var skabt Mulighed for Genindførelsen af Olafsdagen som Tingets Aabningsdag.

I Anledning af *Paturssons* Udtalelser foreslog *Rytter* (V.) Udvalgsbehandling af Sagen. Udvalget oplyste i sin Betænkning, at Landstingsmand *Patursson* ifølge derom fremsat Ønske havde haft Foretræde for Udvalget, hvorunder han meddelte, at han i Overensstemmelse med sine Udtalelser i Tinget ikke ønskede at stille noget Ændringsforslag.

Udvalget indstillede derefter Lovforslaget til Vedtagelse uforandret, og Vedtagelsen skete enstemmigt i Landstinget, ligesom Tilfældet havde været i Folketinget.

79. Lov for Færøerne om Betaling af Gebyr for Eftersyn af Skibspapirer til Færøernes Amtskommune. (Justitsminister *Zahle*). [A. Sp. 3453. — C. Sp. 879, 955].

Fremsat i *Folketinget* $26\frac{1}{2}$ (F. Sp. 3734). 1. Beh. $\frac{8}{3}$ (F. Sp. 4298). Henvist til Udvalget angaaende Forslag til Lov for Færøerne om personlig Skat til Amtskommunen (se Side 307). Betænkning (B. Sp. 1531) afgiven $26\frac{1}{3}$. (Ordfører: *Ludvigsen*). 2. Beh. $27\frac{1}{3}$ (F. Sp. 5024). 3. Beh. $27\frac{1}{3}$ (F. Sp. 5030). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $28\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1063). 2. Beh. $29\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1089). 3. Beh. $29\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1121). *Loven stadfæstet 30. Marts 1935.* (Lov-Tid. Nr. 86).

Ved denne Lov, der er et Led i *Femaarsplanen* til en Ordning af Færøernes Forhold i økonomisk Henseende (se herom nærmere Side 309), overføres *Gebyrerne for Eftersyn af Skibspapirer* paa de Steder, hvor Gebyrerne opkræves af Politimester, Sysselmand eller Sognefoged, *fra Staten til Færøernes Amtskommune*.

Disse Gebyrer udgjorde i Finansaaret 1933—34: 11 245 Kr.

Gebyrerne, der udgør 5 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Drægtighed, tilfaldt oprindeligt paa de Steder, hvor Skibspapirer blev eftersat af Landfogeden, Sysselmændene og Sognefogeden i Vaag, og hvor disse opkrævede Gebyrerne,