

2. Beh.  $27/3$  (F. Sp. 5022). 3. Beh.  $27/3$  (F. Sp. 5029). *Over- sendt til Landstinget*. 1. Beh.  $29/3$  (L. Sp. 1122). 2. Beh.  $3/4$  (L. Sp. 1127). 3. Beh.  $5/4$  (L. Sp. 1237). *Loven stadfæstet 24. April 1935.* (Lov-Tid. Nr. 141).

I Motorloven for Færøerne af 19. Marts 1930 blev Maksimum for et Motorkøretøjs Egenvægt fastsat til 1450 kg og Maksimum for Vægten med fuld Last til 3000 kg. Udviklingen i Automobilindustrien har imidlertid medført, at der nu ikke fremstilles Lastautomobiler med ringere Egenvægt end ca. 1800 kg. Lovændringen bemyndiger derfor *Amtmanden* til efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelser at *meddele Tilladelse* til Indregistrering af Lastvogne med Egenvægt *indtil 1850 kg*. Derhos kan *Justitsministeren*, ligeledes efter indhentet Erklæring fra de paagældende Kommunalbestyrelser og efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder, meddele Tilladelse til Egenvægt *indtil 2000 kg* for Motorkøretøjer, der udelukkende benyttes i *fast Rute*.

Et af Lagtinget i Samlingen 1934 vedtaget Forslag gav Amtmanden en almindelig Bemyndigelse til efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelser at dispensere fra den i Loven fastsatte Vægtgrænse. Amtmanden mente imidlertid ikke at kunne anbefale en Ændring af de bestaaende Regler, før de letbyggede færøske Veje var blevet forstærket, og Vandbygningsdirektøren, der afgav en Udtalelse over Sagen, nærrede Betænkelighed ved at gaa med til en Forhøjelse af Vægtgrænsen, medmindre det samtidig blev paabudt, at tunge Vogne skulde være forsynet med dobbelt- ringede Baghjul.

Skønt Justitsministeriet i og for sig delte de fremførte Betænkeligheder, mente Ministeriet dog, at man under de foreliggende Omstændigheder ikke kunde unnlade at følge Lagtingets Indstilling om at aabne for Indførselen af Lastvogne til Færøerne. Da Ministeriet dernæst ikke kunde anbefale at følge den af Vandbygningsdirektøren anviste Udvej, foreslog man for dog at opnaa den tiltrængte Begrænsning af Vognenes Størrelse at indskrænke Amtets Dispensationsbeføjelse til kun at omfatte Vogne med indtil 1850 kg Egenvægt.

Efter Forslag af *Folketingets Udvalg* blev ogsaa Justitsministerens Dispensationsbeføjelse med Hensyn til Motorkøretøjer i fast Rute gjort afhængig af indhentet Erklæring fra Kommunalbestyrelserne. I øvrigt vedtoges Lovforslaget, saaledes som det var forelagt, enstemmigt i begge Ting.