

Midler*) og foreslog bl. a. at stille et nærmere fastsat Beløb af Benzinafgiftens Provenu til Raadighed for Turistarbejdet. Udvalget begrundede sit Forslag med, at den turistmæssige Motorkørsel yder en ikke uvæsentlig Del af det samlede Afgiftsbeløb — alene udenlandske Motorkøretøjer svarede f. Eks. i 1932 Benzinafgifter til et Beløb af ca. 60 000 Kr. —, og den Omstændighed, at Beløbet skulde ydes til Opfyldelse af samfundsmæssigt vel begrundede Ønsker til Fordel for en Sag, der selv repræsenterer en væsentlig Afgiftsydelse, maatte efter Udvalgets Skøn kunne afvæbne enhver Betænkelighed med Hensyn til Konsekvenserne. Yderligere pegede Udvalget paa, at det paatænkte Beløb var særdeles beskedent i Forhold til Afgifternes samlede Beløb, og at der som Følge af den stærke Stigning af Benzinforbruget til Motorkørsel kun vilde blive Tale om et kortvarigt Afsavn for Kommunerne.

Ministeren for offentlige Arbejder kunde tiltræde de af Udvalget anførte Betragtninger og stillede i Overensstemmelse hermed Forslag om ved en Tilføjelse til Motorafgiftslovens § 9, *Stk. 4*, (der omhandler forlods Udredelse af Beløb til forskellige Opgaver) at yde indtil 50 000 Kr. aarlig til Fremme af dansk Turistpropaganda. Fra *Venstres* Side ytrede man imidlertid Ønske om, at de 50 000 Kr. skulde tages af den Sum, som i Henhold til Motorafgiftslovens § 9, *Stk. 2*, er stillet til Raadighed for Ministeren til særlige Vejarbejder. Dette kunde Ministeren ikke tiltræde, medens han kunde gaa med til, at Beløbet blev taget af de Midler, der vil være til Raadighed efter Lovens § 9, *Stk. 3*. Et Ændringsforslag herom af Ministeren fik Tilslutning af hele Folketingets Udvalg.

Lovforslaget vedtoges i Folketinget enstemmigt med 97 Stemmer. (Et Mindretal i Udvalget [*Ulrich*] udtalte i Betænkningen, at han ikke kunde stemme for Lovforslaget, da Penge til Turistpropaganda formentlig burde ydes direkte af Statskassen og ikke af Motorafgifterne, der udelukkende burde anvendes til Vejenes Fornyelse og Vedligeholdelse).

I *Landstinget* var Vedtagelsen ligeledes enstemmig (med 69 Stemmer).

*) Udvalget regnede med at skulle bruge ca. 325 000 Kr. aarlig og forudsatte dette Beløb tilvejebragt ved lige store offentlige og private Tilskud. Det offentlige Tilskud skulde efter Udvalgets Plan bestaa i Bidrag fra Postvæsenet og Statsbanerne, Forhøjelse af den frie Bevilling til Turistforeningen, en Biografbevilling i København og det her omtalte Tilskud af Motorafgiften.