

Sider var kommet til Orde ved 1. Behandling, stillede Udvalget i Forstaaelse med Ministeren Ændringsforslag om at tilføje Paragrafferne om Afløsning af Broafgiften ved Limfjordsbroen. Hele Udvalget var enigt om, at det vilde »være formaalstjenligt, om Broafgiften over Limfjordsbroen bortfaldd samtidig med, at Lille Bælts-Broen aabnedes for Driften — den 15. Maj d. A.« Disse Ændringsforslag vedtoges ved 2. Behandling, dels enstemmigt, dels med 80 Stemmer mod 4, idet Retsforbundet stemte imod 1 Øres Afgiftens Forlængelse.

Ved 3. Behandling i *Folketinget* vedtoges Lovforslaget enstemmigt med 121 Stemmer. *Landstinget* vedtog derefter Forslaget i Folketingets Affattelse enstemmigt med 59 Stemmer.

#### 49. Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v. (Minister for offentlige Arbejder. *Friis-Skotte*) [A. Sp. 3099. — C. Sp. 149, 841].

Fremsat i *Folketinget*  $25/1$  (F. Sp. 3149). 1. Beh.  $31/1$  (F. Sp. 3320). 2. Beh.  $5/2$  (F. Sp. 3400). 3. Beh.  $7/2$  (F. Sp. 3490). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $15/2$  (L. Sp. 777). 2. Beh.  $20/2$  (L. Sp. 780). 3. Beh.  $27/3$  (L. Sp. 1002). *Loven stadfæstet 15. April 1935.* (Lov-Tid. Nr. 128).

Loven giver Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at erhverve, eventuelt ved Ekspropriation, de Arealer, der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i *Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder* og lignende, hvortil Bevilling er givet eller gives ved *Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1935—36.*

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting.

#### 50. Lov om Ændring i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m. (Minister for offentlige Arbejder *Friis-Skotte*). [A. Sp. 3095. — C. Sp. 151, 169].

Fremsat i *Folketinget*  $25/1$  (F. Sp. 3148). 1. Beh.  $31/1$  (F. Sp. 3321). 2. Beh.  $5/2$  (F. Sp. 3400). 3. Beh.  $7/2$  (F. Sp. 3490). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $15/2$  (L. Sp. 778). 2. Beh.