

slutte Overenskomst med Aalborg Byraad om *Afløsning af Broafgiften*. Overenskomsten skal godkendes af Rigsdagens Finansudvalg. — *Dækning* af den med Afløsningen forbundne Udgift tilvejebringes gennem *1 Øres Benzinafgiften*, idet denne faar Gyldighed ud over det Tidsrum, hvori den anvendes til Afholdelse af Udgifterne ved Storstrømsbroen og Odde-sundbroen (jfr. Lov Nr. 115 af 8. April 1932 § 6). Naar Dækning er opnaaet, bortfalder Afgiften fra Begyndelsen af det følgende Kvartal at regne.

Det af Ministeren fremsatte Lovforslag angik alene Lille Bælts-Broen, og Forslaget blev forelagt i Henhold til § 4 i Loven om Færdselsbroen af 16. Juli 1927, som foreskriver, at der i den sidste Rigsdagssamling, inden Anlægget kan paa-regnes fuldført, skal forelægges Forslag til Lov om en Broafgift for Benyttelse af Færdselsbroen, og at Forslaget skal indeholde Bestemmelse om, at Broafgiften anvendes til Dækning af de Beløb af Motorafgifterne, som i Henhold til Loven er medgaaet til Bygning af Færdselsbroen. Hensigten med denne Bestemmelse var at sikre sig, at Spørgsmaalet om en eventuel Broafgift til sin Tid blev optaget til Forhandling paa Rigsdagen, medens det paagældende Folketingsudvalg ikke derved havde villet tage Stilling til, om en Broafgift overhovedet burde indføres.

Under Henvi-sning til, at den stærke Udvikling paa Vejvæsenets og Vejførd-selens Omraade bl. a. havde givet sig Udtryk i Krav om Tilvejebringelse af Broanlæg til Lettelse af Færdselen mellem Landsdelene, mente Ministeren for offentlige Arbejder, at Tanken om Indførelse af en Broafgift nu ganske maatte afvises, idet en saadan Afgift vilde støles som en forældet Byrde paa Trafikken. Der henvistes endvidere i Motiverne til, at Vejbroerne over Storstrømmen og Odde-sund var gennemført uden Paalæg af Broafgift, og at der var rejst stærke Krav om Afløsning af Afgiften for Benyt-telse af Limfjordsbroen, den eneste Vejbro, hvor en saadan Afgift endnu blev opkrævet. Forslaget tog da Sigte paa at skabe Lovhjemmel for, at der *ikke* skal erlægges Broafgift for Benyttelse af Færdselsbroen over Lille Bælt.

Forhøjelsen af Kapitalbeløbet til Færdselsbroens Vedlige-holdelse skyldes dels, at man i sin Tid ikke har medregnet Udgifter til *Belysning af Vejbanen*, hvortil vil medgaa 15 000 Kr. aarlig, dels, at der nu maa regnes med en *Rentefod af 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pCt.* i Stedet for tidligere 5 pCt.

*Folketingets Udvalg* kunde tiltræde Lovforslagets Bestem-melser, men i Overensstemmelse med Ønsker, der fra flere