

Jord, som skal anvendes til Udstykning, maa derfor nu saa godt som udelukkende fremskaffes ved *Køb i det frie Marked*. Indkøbet af Jord sker gennem Jordlovsudvalget og medfører som Regel et betydeligt Arbejde. — Foruden Arbejdet med Indkøb og Afhændelse af Jord er der i Tidens Løb til Jordlovsudvalget henlagt andre betydelige Opgaver, navnlig *Godkendelse af Jordlodder* til Oprettelse af Husmandsbrug og Gartnerier og *Udbetaling af Statslaanene* til disse samt Behandling af Sager angaaende *Tillegslaan* til tidligere oprettede Statshusmandsbrug. Hertil kommer det særlige Arbejde med Udstykning i *Sønderjylland* og de dermed forbundne Grundforbedringsarbejder, *Vejanlæg* o. s. v.

Efter det Arbejde, der saaledes er og fremtidig vil blive henlagt under Jordlovsudvalget, kan det ikke betragtes som en midlertidig Administrationsgren, og man har derfor anset det for betimeligt at normere foruden den alt normerede Kontorchef og Ekspeditionssekretær yderligere: 1 Fuldmægtig, 1 Sekretær, 2 Assistenten og 2 Kontorassistenter. Derhos oprettes en Kontoristklasse. (Lønningerne til Jordlovsudvalgets Personale afholdes af *Jordfonden*).

*Statsbanerne*. Som Følge af Lillebæltsøverfartens Nedlæggelse bortfaldt 58 Tjenestemandstillinger i Søfartspersonalet. Endvidere medførte Nedlæggelsen af Strib Station og Omordningen af Banegaardsforholdene i Haderslev Afskrivning hvert Sted af en Stationsforstander og i Haderslev tillige af en Godsekspeditor. Fremdeles bliver væsentlig paa Grund af udvidet Kørsel med Motortog og elektriske Tog Behovet af Lokomotivførere i 1935—36 50 mindre end før, en Nedsættelse fra 1 000 Mand til 950. Til Gengæld vil Udvidelsen af Motortogskørsel og den elektriske Drift (Holtebanen) udkræve en Række nye Stillinger dels inden for Maskin-, Signal- og Remisetjenesten, dels som Motorførere og Togformænd.

Den samlede *Besparelse* blev af Finansministeren kalkuleret til ca. 200 000 Kr. for 1935—36 og voksende ud i Fremtiden.

Med Udgangen af December 1935 udløber den Trearsperiode, for hvilken det i Begyndelsen af 1933 blev besluttet at lade Statsbanernes Tjenestemænd afgaa med Pension med det fyldte 65. Aar. (I disse 3 Aar paaregnes det, at i alt ca. 950