

[Unmack.]

Vegne i Overensstemmelse med § 4 i Lov om Bygning af en Bro over Limfjorden mellem Aalborg og Nørresundby af 17. Marts 1928 at slutte Overenskomst med Aalborg Byraad om Afløsning. Vi kan anbefale Vedtagelse af denne Paragraf.

I § 4 foreslaas det saa til Dækning af Udgifterne ved den i § 3 nævnte Afløsning, at „Broøren“, den i § 6 i Lov Nr. 115 af 8. April 1932 fastsatte Afgift til Statskassen af 1 Øre pr. Liter Benzín, som indføres her til Landet, vedbliver at have Gyldighed efter Udløbet af den i nævnte Bestemmelse fastsatte Tid, dog ikke længere, end til Dækning af alle Udgifterne ved den i § 3 nævnte Afløsning har fundet Sted. Denne Løsning pegede De forenede danske Motor-ejeres Direktør, Kyhl, paa ved et Møde i Oktober Maaned i Aalborg, hvor man drøftede Muligheden for en Afløsning og vedtog en Resolution til Rigsdagen og Regeringen om Afløsning ved den nye Bros Aabning.

Idet jeg atter udtaler min fulde Tak til den højtærede Minister for dette Lovforslag, kan jeg tilsige mit Partis Tilslutning til dets Vedtagelse.

Veistrup: Vort Parti kan baade af principielle og af saglige Grunde anbefale det foreliggende Lovforslag. Ingen kan jo være blind for, at den Afgift paa Færdselen, som opkræves ved i hvert Fald enkelte af vore Broer, er en fuldkommen forældet Indretning, og at den maa ønskes afskaffet hurtigst muligt. Naar Lovforslaget foreligger saa prompte, er det en simpel Konsekvens af Loven af 16. Juli 1927 om Færdselsbroen over Lille Bælt, ved hvilken Spørgsmaalet om Broafgift blev holdt aabent, og hvorved det bestemtes, at der i den sidste Rigsdagssamling forinden Anlæggets Fuldførelse skulde forelægges Forslag om en Broafgift for Benyttelse af Broen. Den højtærede Minister har nu stillet Forslag om, at der overhovedet ikke skal opkræves nogen Broafgift. Det er vi, som sagt, fra vor Side ganske enige i.

Jeg ser ikke rettere, end at vi hurtigt kan vedtage dette Lovforslag. Vi for vort Vedkommende er i alt Fald rede til at stemme for Lovforslaget, som det foreligger.

Gunnar Føg-Petersen: Der er et gammelt Tilsagn fra den højtærede Minister om, at naar Lillebæltsbroen blev færdig, skulde det bestemmes, hvorvidt Trafikken skulde være fri, og da skulde ogsaa Limfjordsbroens Forhold tages op til Løsning,

sideordnet og ligestillet med Lillebæltsbroen, og det føjedes til, at det var Meningen, at Trafikken over begge Broer skulde være fri. Nu er dette Tilsagn opfyldt og opfyldt saaledes, at de begge bliver fri, og som Repræsentant for Befolkningen i Nordjylland, der længe har nærret et stærkt Ønske om, at dette maatte ske, takker jeg den højtærede Minister for Lovforslaget i den Form, det nu har.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Landstingets næste Møde afholdes Tirsdag den 26. Marts Kl. 13³⁰ med følgende Dagsorden:

1) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 96 af 27. Marts 1934 om Tilskud i Anledning af Ungdomsarbejdsløsheden.

2) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov for Færøerne om Inddrivelse af Skatter og Afgifter til det offentlige m. m.

3) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927 vedrørende Færdselsbroen over Lille Bælt samt om Afløsning af Broafgiften for Benyttelse af Limfjordsbroen.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1935 til 31. Marts 1936.

Mødet hævet Kl. 14⁵⁰.