

[Stensballe.]

Ære at forelægge Forslaget i Folketinget, forelagde jeg det nemlig saaledes, at der ingen Broafgift skulde opkræves, men ved de Forhandlinger, som fandt Sted, fandt man det rigtigst at indføje den Bestemmelse, at Spørgsmaalet om Broafgiften skulde tages op senere, og den Løsning, det har faaet nu, svarer i hvert Fald i Princippet fuldt ud til det, som i sin Tid foresloges, og jeg kan derfor, som sagt, hilse Lovforslaget med Glæde.

§§ 3 og 4 omhandler Limfjordsbroen, og dem kan jeg ogsaa anbefale. Det vilde jo have været naturligt straks at lade Limfjordsbroen blive betalt af Motorafgifterne, men dengang flød Motorafgifterne ikke saa rigeligt, som de kom til det senere, og det vilde sikkert have været umuligt dengang at faa gennemført en Ekstrabeskatning af Benzinen til Fordel for Bygningen af en Bro som denne; men det er rimeligt og naturligt, at denne Bro stilles lige med tilsvarende Broer her i Landet, og jeg kan derfor paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget i dets Helhed til hurtig Gennemførelse.

Laurits Knudsen: For de i Lovforslaget nævnte Broers Vedkommende har jeg haft den Ære at være mit Partis Ordfører. Jeg vil gerne have Lov til at sige herfra, at det for mig har været baade interessant og lærerigt at følge disse Brobygningsarbejder gennem Aarene. Limfjordsbroen er jo for længst taget i Brug og skal, saa vidt jeg har set af nordjyske Blade, officielt afleveres til 1. April, og Lillebæltsbroen staar nær sin Fulddendelse. Tilbage er altsaa Spørgsmaalet om Broafgiften, som Rigsdagen nu skal tage Stilling til.

Ved Behandlingen af dette Lovforslag er der ydet stor Tilslutning og vist stor Interesse fra alle Sider, og jeg vil gerne sige den højtærede Minister Tak, i Særdeleshed fordi Lovforslaget blev ændret saaledes, at der nu er Mulighed for, at Afgiften ved Limfjordsbroen kan blive afskaffet. Jeg haaber ogsaa, at det skal lykkes den højtærede Minister ved de Forhandlinger, der skal føres med Aalborg Byraad, at naa det Resultat, at Afgiften ved Limfjordsbroen afskaffes samtidig med, at Lillebæltsbroen aabnes for Trafik.

Jeg skal med disse faa Bemærkninger anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Unmack: Det foreliggende Lovforslag har under Behandlingen i det andet høje

Ting forandret Navn, og dets Indhold er blevet forøget. Saaledes som Lovforslaget først blev fremsat, kaldtes det kun Tillæg til Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927 vedrørende Færdselsbroen over Lillebælt, og det fremkom som en naturlig Følge af denne Lovs Bestemmelse i § 4, der gaar ud paa, at der i Samlingen før Broens Fuldførelse af Ministeren for offentlige Arbejder skal fremsættes Forslag til Lov om Broafgift. Den højtærede Minister har erkendt, at en Broafgift maa afvises som en ganske forældet Byrde paa Trafikken, og heri er vi fuldt ud enige med den højtærede Minister. Det foreslaas derfor i § 1, at der ikke skal erlægges Broafgift for Benyttelse af Færdselsbroen over Lille Bælt, og det kan mit Parti fuldstændig tiltræde.

Ifølge § 2 ændres det i § 4 c. i Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927 nævnte Beløb, 800 000 Kr., til 1 225 000 Kr., og Begrundelsen er den, at man dengang ikke forudsatte, at Brobanen skulde belyses. Det er jo naturligt, at Brobanen belyses, og derfor maa man selvfølgelig nu stille Forslag om Tilvebringelse af de nødvendige Midler hertil. Endvidere regnede man dengang med en Rentefod af 5 pCt., medens man i Øjeblikket, som af den højtærede Minister udtalt, regner med 4½ pCt., hvilket selvfølgelig betyder en Forøgelse af den kapitaliserede Sum. Derfor kan vort Parti gaa med til den foreslaaede Forhøjelse af Kapitalbeløbet fra 800 000 til 1 225 000 Kr.

I Folketinget indsattes §§ 3 og 4 i Henhold til Ændringsforslag, stillet af Ministeren, tiltraadt af Udvalget og enstemmigt vedtaget i det andet høje Ting. Jeg takker den højtærede Minister for hans Udtalelser i Samlingen 1932—33 som Svar paa min Partifælde, det ærede Medlem af Folketinget Hr. Ole Bjørn Krafts Udtalelser i det andet høje Ting, hvori han fremsatte Ønske om, at Broafgiften bortfaldt. Den højtærede Minister udtalte dengang som sin Mening, at man samtidig med Loven om Afgift ved Lillebæltsbroen maatte træffe en lignende Ordning ved Limfjordsbroen. Den højtærede Minister har stadig haft dette i sin Tanke og har ved det foreliggende Lovforslag skaffet Mulighed for Opfyldelsen af de stærke Ønsker, som Erhvervene i Aalborg og Nørresundby nærer, Ønsker, som deles, tror jeg nok man kan sige, af hele Befolkningen i Nørrejylland. Det erkendes fra alle Sider, at dette Ønskes Opfyldelse er ret og rimelig. Ved Limfjordsbroens Aabning havde man haabet at faa Ønsket opfyldt; det lykkedes ikke. Nu bemyndiges Ministeren ved Lovforslagets § 3 til paa Statens