

[Justitsministeren.]

velvillige Behandling. Det er et Forslag, som sammen med andre Forslag, der senere vil blive forelagt, tjener til finansielt at underbygge den Overenskomst, som er blevet truffet med Færøernes Lagting om en Femårsplan. Jeg skal derom tillade mig at gøre nogle almindelige Bemærkninger.

I Tiden siden Vedtagelsen af Lov for Færøerne af 8. Marts 1930 om Forandringer i forskellige Skatter og Afgifter har der, foranlediget ved Rigsdagsforhandlingerne vedrørende nævnte Lov, været ført Forhandlinger mellem Regeringen og Færøernes Lagting om Tilvejebringelse af en almindelig Ordning af Færøernes Amtskommunes økonomiske Forhold. Hensigten med disse Forhandlinger har været at opnaa en Ordning, hvorefter Amtskommunen gennem en Indtægtsforøgelse skulde sættes i Stand til at løse de løbende amtskommunale Opgaver, medens Staten kun skulde træde hjælpende til ved Løsningen af Opgaver af saa betydeligt økonomisk Omfang, at disse ikke kunde magtes af Amtskommunen. Forhandlingerne har navnlig taget Sigte paa en Ordning af Havne- og Vejanlæg i Overensstemmelse med denne Linie.

Som Resultat af Forhandlingerne er der mellem Regeringen og Lagtinget afsluttet en Overenskomst om en 5-aarig Finansplan, hvis Indhold er følgende:

Der ydes fra Statens Side Tilskud til Anlæg af Havne i Klaksvig og Vestmanhavn. Staten yder $\frac{4}{5}$ af Omkostningerne, de interesserede Kommuner den resterende Femtedel. Statens Udgifter anslaaes til 456 000 Kr. for Havnen i Klaksvig og 100 800 Kr. for Havnen i Vestmanhavn, dog for begge Havnes Vedkommende med 10 pCt. Forhøjelse paa Grund af Valutakursernes Forskydning siden Overslagets Udarbejdelse.

Staten yder dernæst højst 100 000 Kr. i 5 Aar til Anlæg af Veje, saaledes at Tilskuddet ydes med 50 pCt. af Udgifterne til Hovedveje og 25 pCt. af Udgifterne til Biveje.

De her nævnte Udgifter for Statskassen søges bevillet paa Finansloven under Ministeriet for offentlige Arbejder.

Ud over de nævnte Statstilskud skal Udgifterne til Havne- og Vejanlæg afholdes af Amtskommunen, og der skal fra færøsk

Side tilvejebringes 100 000 Kr. aarlig i 5 Aar til dette Formaal. Disse Midler søges tilvejebragt gennem nærværende Lovforslag om Forøgelse af Indførselsafgifter og ved et i Folketinget fremsat Lovforslag om personlig Skat til Amtskommunen.

Endelig tillægges der Amtskommunen følgende Indtægter, der hidtil har tilfaldet Statskassen: Statens hidtidige Andel af Indførselsafgiften, 30 000 Kr. — den gaar saa ud af Toldloven —, og Statens Indtægt af Skibsafgiften, ca. 11 000 Kr. — derom er der forelagt Folketinget et Forslag. Til Gengæld bortfalder det af Statskassen hidtil ydede Tilskud til Driften af de færøske Sygehuse, et Beløb paa 22 500 Kr., og det af Statskassen ydede Tilskud til den lokale Dampskibsfart, stort 10 000 Kr.; disse to Bevillinger vil saa ikke blive søgt paa Finansloven.

Et af Forslagene til Underbygning af denne Overenskomst er, som nævnt, det foreliggende Forslag til Lov for Færøerne om Forandring i forskellige Skatter og Afgifter. Forslaget har følgende Indhold:

Medens Afgifterne paa Vin, Frugtvin og Øl ikke ændres, forhøjes Spiritusafgifterne med 20—25 pCt., og Afgifterne paa Tobak, Cigarer, Cigarillos og Cigaretter — dog ikke paa spundet Skraatobak — forhøjes med ca. 50 pCt. Der medtages en Regel om, at Sprit, der indføres til Apoteker til Paafyldning af Skibskompasser, i afgiftsmæssig Henseende ligestilles med Spiritus til Brug ved Tilberedning af Medicinalvarer. For alkoholfrie Frugtvine, der fremstilles paa Færøerne, hjemles Adgang til Refusion af erlagt Afgift, saafremt Varen senere udføres.

Afgiften paa Sukkervarer, der indføres til Færøerne, forhøjes med 50 pCt., medens Afgiften for Varer, der fremstilles paa Færøerne, forbliver uændret. Departementet for Told- og Forbrugsafgifter har haft nogle Betænkeligheder herved, men Justitsministeriet mener, at det er rigtigt at følge Lagtinget paa dette Punkt. Jeg har under Forhandlingerne i Folketinget udtalt, at hvis der om denne og andre lignende Bestemmelser senere skulde fremkomme Ønske om en Revision, skal jeg gerne deltage i Forhandlingerne desangaaende.

I Lagtingets Forslag henføres Automobildele til en lavere Afgiftsklasse ($2\frac{1}{2}$ pCt. af Fakturaprisen) end færdige Automo-