

[Formanden.]

metallet ikke overstige 42, og Tallet vil blive rettet dertil. Sandsynligheden taler for, at Tallet paa dem, der stemte imod, rettelig burde være 29 eller 30 — ikke, som opgivet, 28 —, men Beviserne herfor er ikke saa oplagte, at jeg finder det berettiget at rette dette Tal.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilsyn m. v. vedrørende de under Socialministeriet hørende Særforsoresanstalter.

Valgt blev: *Anhøj, Bækgaard, Ludvig Christensen, Johs. Hansen, Jens Høyer, Oluf Jensen, Jensen-Stevns, A. Johansen, H. P. Johansen, Josiassen, Stegger Nielsen, H. Chr. Petersen, P. C. Petersen, Stensballe og Veistrup.*

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 149).

Sagen sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg tillader mig herved at forelægge for det høje Ting Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v. Det er det aarligt tilbagevendende Forslag til Lov om Ekspropriationer, der fremkommer i Tilslutning til Finanslovsforslaget. Det omhandler i Aar kun de sædvanlige Bemyndigelser til Ekspropriation af Arealer i Forbindelse med Ændringer i Stationsanlæg, Sporforstærkningsarbejder og lignende, hvortil Bevilling er givet eller vil blive givet paa Finanslov eller Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1935—36. Lovforslaget er enstemmigt vedtaget i det andet høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 149).

Sagen sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Lovforslagets § 1 gaar ud paa at bemyndige Regeringen til at ratificere de Overenskomster om Jernbanebefordring, der afsluttes mellem de europæiske Lande ved befuldmægtigede fra de deltagende Lande. I Mangel af en saadan Bemyndigelse skal Ratifikation ske ved særlig Lov, og da der fremtidig med forholdsvis kort Mellemlum kan ventes foretaget Ændringer i Overenskomster af denne Art, ønsker Regeringen ved dette Lovforslag Hjemmel for Statsbanerne til, ligesom Tilfældet er i Øjeblikket for Postvæsenets Vedkommende, at kunne tiltræde saadanne Overenskomster og bekendtgøre dem i Lovtidende.

Ved Lovforslagets § 2 rettes Benævnelsen „3die Vognklasse“ i Takstlovens § 54 til: „Fællesklassen“.

Forslaget er enstemmigt vedtaget i det andet høje Ting, og jeg tillader mig at anbefale det til velvillig Behandling her i Tinget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Med Skrivelse af Dags Dato oversender Folketingets Formand:

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 257 af 6. Maj 1921 om Udenrigstjenesten, saaledes som denne er ændret ved Lov Nr. 152 af 30. Juni 1927, Lov Nr. 139 af 1. Juni 1929 samt Lov Nr. 143 af 15. April 1930,

hvilket Lovforslag er vedtaget af Folketinget. Lovforslaget forelægges herved. Eksemplarer er omdelt.

Landstingets næste Møde afholdes Onsdag den 20. Februar Kl. 13³⁰ med følgende Dagsorden: