

**Rytter:** Ministerens Udtalelse om, at Lovforslaget blev forelagt i Fjor og ogsaa blev det temmelig sent i Aar, er for saa saa vidt rigtig, men det var netop ogsaa det, jeg paatalte, idet Ministeren sagde „Aar efter Aar“. Jeg gjorde selv opmærksom paa, hvilken Dato det blev forelagt. Ministeren vil altsaa kunne se, at „Aar efter Aar“ ikke er et rigtigt Udtryk.

Jeg har søgt at vise, at selv om Ministerens Forslag var blevet gennemført, var Resultatet blevet det samme, at den paagældende Sag skulde for Nævningerne. Ministeren ryster paa Hovedet, men det var nok saa godt, hvis Ministeren kom med positive Argumenter. Jeg har jo anført, at det var Ministeren, som gennemtvang Paragraffen og fik den gennemført, og selv om vi havde faaet gennemført en anden Ordning, kan Ministeren nok gentage, at han *tror*, Resultatet var blevet et andet, men Ministeren maa jo dog indrømme, at efter vort Forslag var det *absolut* blevet et andet.

**Justitsministeren (Zahle):** Det er ikke mit Ønske, det sker heller ikke paa mit Initiativ, at disse Sager bliver taget fra Nævningerne; men jeg ønsker, at Domstolene sammensættes saaledes, at Nævningerne med større Tillid til, hvad der bagefter vil ske, kan sige deres: Skyldig.

**Rytter:** Det vil altsaa desværre sige, at jeg ikke kan opfatte Ministeren saaledes, som jeg fik Indtryk af gennem Aviserne, at der var Haab om at faa Ministeren til at gaa bort fra den omtalte Paragraf, for det er umuligt, at den Paragraf, som jeg læste op, vil have en gavnlig Indflydelse, den Paragraf, der gaar ud paa, at Retten paa Forhaand i den Art tvivlsomme Spørgsmaal skal udtale sin Mening. Hvis det, som Ministeren anfører, er rigtigt — jeg betvivler, at det holder Stik, men hvis det er rigtigt —, vil det sætte Nævningerne i en forfærdelig Situation, at Dommeren paa Forhaand erklærer, at vi maa have tre Nævninger udnævnt, thi denne Mand skal dømmes.

**Unmack:** Naar jeg tager Ordet, er det i Anledning af Afstanden mellem de to Limfjordsbroer. Det er klart, at dengang den nye Landevejsbro blev bygget og Afstanden mellem de to Broer blev mindre, blev Manøvreforholdene mellem Broerne vanskeliggjort. De var i Forvejen vanskelige; der har ofte været talt om, at det var lidt vanskeligt for de Skibe, som var kommet igennem den ene Bro og

skulde ligge og vente paa at komme igennem den anden. Dette er rigtigt, og selvfølgelig bliver Forholdene, naar den nye Jernbanebro bliver lagt Øst for den gamle, yderligere vanskeliggjort. Det har jeg ogsaa udtalt i Aalborg i sin Tid, da der blev talt om, at Broen skulde bygges. Men jeg kan ikke vide, om der er noget at gøre i Øjeblikket. Hvis der er Mulighed for at gøre Forholdene bedre, og hvis der er Mulighed for, at den højtærede Minister vil rette en Forespørgsel til Skibsfarten deroppe og derved faa nærmere Oplysninger — for jeg er jo ikke Sømand, det er kun mit personlige Skøn, at Forholdene er lidt vanskelige —, vil det efter min Formening være heldigt, at Udtalelserne bliver saa kraftige, at Ministeren derefter maaske kunde finde Anledning til at foretage Forandringer. Det er nemlig klart, at hvis Paasejlingsprocenten bliver forøget, vil Omkostningerne ved at erhverve de nødvendige Grunde o. s. v. blive opvejet.

Ministeren anførte som Grund til, at man lægger Broen Øst for den nuværende, Kurveforholdene. Det er muligt, at disse er vanskelige, derom kan jeg ikke udtale mig. Men hvis der nu ikke kan gøres nogen Forandring, kan der naturligvis gøres det, at der bliver tilvejebragt et vist Samarbejde mellem Broerne, saaledes at man ikke lader Gennemsejling ske ved den ene Bro, uden at samtidig Fortsættelse kan følge. Det er det, der sker saa tit deroppe, at den ene Bro lukker op og Skibene sejler ind, og naar der saa samler sig en Del Skibe mellem Broerne, maa Manøvreringen, naar Arealet er lille, blive vanskelig.

**Laurits Knudsen:** Jeg har ikke været bekendt med de Ønsker, som det ærede 8de Medlem for 6te Kreds (N. K. Kristensen) fremsatte med Hensyn til den nye Bro. Men der er noget, som ikke er oplyst i Dag, og det er, at den afgørende Vanskelighed ved at besejle Limfjordsbroerne ikke bestod i, at Afstanden var for lille, men deri, at Broerne laa skævt paa Strømmen. Det var en af de Ting, der blev rettet, da Færdselsbroen blev bygget i Aalborg, og jeg vil regne med, at Statsbanerne ogsaa vil tage det størst mulige Hensyn hertil ved den nye Bro. Nu ligger Færdselsbroen vinkelret paa Strømmen, og jeg vil tro, det samme bliver Tilfældet for den nye Jernbanebros Vedkommende. Deri laa, som sagt, Vanskelighederne — ikke saa meget i, at Broerne laa for tæt paa hinanden.