

[Nedergaard.]

lagt Spørgsmaalet for det kirkepolitiske Udvalg, for det er alligevel en Principændring i Forvaltningen af Midlerne, den højtærede Kirkeminister her er inde paa. Noget lignende har ikke været kendt før i Fjor.

Kirkeministeren (Dahl): Jeg skal om min Bemærkning om Godsejeren og Godsforvalteren sige, at jeg sagde ikke, at det var Ministeren, der var Godsejeren, saaledes som det ærede Medlem gengav det; jeg sagde, at det var Rigsdagen og Administrationen, og jeg kunde begrænse det til Rigsdagen. Det er Rigsdagen, der har den øverste Myndighed over alle Folkekirkens Midler, det kan ikke modsiges. Jeg har holdt mig i Kontakt med Rigsdagen angaaende Anvendelsen af disse Midler, og det er Rigsdagen, der har givet mig Sanktion ved Finanslovens Behandling. Naar det ærede Medlem mener, at det, jeg har sagt, vil vække pinlig Opmærksomhed ude blandt Menighedsraadene, vil jeg derfor sige: Ja, naar det gengives med den lille Udeladelse og den lille Drejning, det ærede Medlem giver det, vil det vække Opmærksomhed, men naar det gengives, saaledes som jeg har sagt det, og saaledes som jeg nu understreger det, er det kun det gamle, det, som altid har bestaaet og bestaar endnu. Vil man have en Ændring her, er det Rigsdagen, der maa bestemme det.

Nedergaard: I den omtalte Anmærkning staar der: for hvert af Finansaarene 1933—34 og 1934—35 er der derhos ydet Tilskud paa 12 500 Kr. og 21 000 Kr. henholdsvis til Dansk Sømandsmission i fremmede Havne og til Dansk Kirke i Udlandet. Med disse Beløb har, saa vidt mig bekendt, Rigsdagen ikke haft det allermindste at gøre.

Kirkeministeren (Dahl): Udgifterne er afholdt med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg.

N. K. Kristensen: Naar jeg har bedt om Ordet ved denne Lejlighed, er det, fordi jeg gerne vil rette en Forespørgsel eller maa-ske snarere en Henstilling til den højtærede Trafikminister.

Som det er ærede Medlemmer bekendt, paatænker Statsbanerne at bygge en ny Jernbanebro over Limfjorden mellem Aalborg og Nørre-Sundby. Den nuværende Jernbanebro er gammel og kan daarligt svare til de Fordringer, som Færdselen nu stiller. Det er mig bekendt, at Statsbanerne

paatænker at bygge den nye Bro paa den østlige Side af den gamle Jernbanebro. Jeg vil saa indtrængende, som det er mig muligt, bede den højtærede Minister om, at dette ikke sker. Afstanden mellem Jernbanebroen og Landevejsbroen er i Forvejen alt for lille, hvad der er til stor Gene for Skibsfarten, og hvis den paatænkte nye Bro bygges imellem disse Broer, vil Skibsfarten mellem Broerne yderligere vanskeliggøres. Det er i Øjeblikket meget vanskeligt for Skibene at komme igennem, men det bliver endnu vanskeligere for dem, naar Pladsen imellem de to Broer bliver mindre.

Det er mange Skibe, der daglig skal passere gennem Broerne; Sejlsadsen op ad Limfjorden til Limfjordsbyerne Løgstør, Thisted, Nykøbing Mors og Skive skal jo foregaa gennem dem. Alle Skibene til disse Byer skal herigennem. Men det er ikke det værste. Paa Vestsiden af Broerne ligger to store Cementfabrikker, som hver især har mange Skibe, der skal igennem Broerne. Den ene af Fabrikkerne havde sidste Aar 1 156 Skibe, der gik igennem Broerne, og de skal saa godt som alle tilbage; det vil sige, at Broerne skal aabnes det dobbelte Antal Gange, ca. 2 300 aarligt. Den anden Cementfabrik, tænker jeg, har et lige saa stort Antal Skibe. Broerne skal altsaa lukkes op 4 000—5 000 Gange aarligt for disse Virksomheders Skibe. Desuden ligger der mellem Broerne andre store Virksomheder, som har mange store Skibe, der ogsaa skal passere, i alt Fald den ene af Broerne. Der er Dampmøllen og Spritfabrikkerne. Tiden for Skibenes Gennemsejling er meget begrænset, der kan kun føres Skibe igennem om Dagen, ikke om Natten. Der er 58 Jernbanetog, som daglig skal føres over Broen, saa det hænder ikke saa sjældent, at der mellem Broerne ligger en Snes Skibe og venter paa Gennemsejling. Det er alt for mange paa den meget begrænsede Plads, og det er heller ikke saa sjældent, at der ske Paasejlinger i større eller mindre Omfang.

Jeg har tidligere omtalt dette Forhold i Finansudvalget, hvor den højtærede Trafikminister var til Stede, og han lovede, at vi skulde høre nærmere derom. Men da nu Rigsdagen, saa vidt jeg forstaaer, vil blive sendt hjem i Dag, vilde jeg gerne, om Ministeren vilde give mig et beroligende Svar paa dette Spørgsmaal.

Ministeren udtalte i Finansudvalget, at Skibsfarten ikke havde beklaget sig over Forholdene, og det er vel rimeligt nok. Broerne ligger der jo, og de kan ikke flyttes; men naar der nu skal bygges en ny Bro, bør