

[Gunnar Fog-Petersen.]

forelagt og gennemgik det, ogsaa maatte læse alle de Spørgsmaal, der var stillet til andre Erhverv end det, de selv repræsenterede, og altsaa skulde have den Ulejlighed at regne ud, om Spørgsmaalet vedkom dem, eller det ikke gjorde det. Naar man dengang ikke udarbejdede Særskemaer, begrundes det med, at man stod uden Erfaringer over for de Erhvervsgrupper, der ikke tidligere havde været taget med. Denne Mangel paa Erfaring er ikke til Stede nu, og jeg vil derfor gerne spørge den højtærede Minister, om man ikke ved denne Lejlighed vil overveje at indføre særlige Skemaer, saaledes at hver af de i Lovforslaget nævnte Erhvervsgrupper eller maaske flere fik sit eget Skema, som da kunde være afpasset efter den paa-gældende Erhvervsgruppes særlige Forhold og derfor være lettere at overskue og lettere at besvare fyldestgørende. Det er ikke altid saa let at udfylde saadanne Skemaer, og det er jo travlt-beskæftigede Mennesker, for Smaaavirksomhedernes Vedkommende ofte Folk, som har hele deres Tid optaget, hvem Opfordringen rettes til.

I de Skemaer, man brugte sidste Gang, er der et enkelt Spørgsmaal, jeg gerne vil henlede Opmærksomheden paa, forudsat at man vil benytte de samme Spørgsmaal ved den nye Erhvervstælling. Der spørges: Har Virksomheden nogen særlig Specialitet, der er en Hovedpart af dens Produktion og Omsætning? Spørgsmaalet burde efter min Mening stilles saaledes: om Virksomheden har en særlig Specialitet, og om den er en Hovedpart af Produktionen og Omsætningen. Thi det er jo ingenlunde afgørende for en Specialitets Betydning for en Virksomhed, om den udgør Hovedparten af Produktionen og Omsætningen, eller den ikke gør det. Det kan meget vel tænkes, at en Specialitet af andre Grunde kan være særdeles afgørende for en Virksomhed, og i saadanne Tilfælde forekommer det mig ogsaa, at det vil være af Interesse at faa oplyst, om den findes.

Af Hensyn til den stærke Udvikling, der i de senere Aar har været af Transportvirksomheden, særlig for Automobilernes Vedkommende — Vognmandsvirksomhed, Fragtmandsvirksomhed, Rutebilvirksomhed —, tror jeg ogsaa, det vil være ønskeligt, om Skemaerne paa disse Omraader bliver mere detaillerede, end de var tidligere. Det vilde f. Eks. være af stor Interesse at faa at vide, hvor gammelt det Materiel er, der benyttes af Rutekørere, enten det er Fragtmandskørere, eller det drejer sig om Rutebiler til Personbefordring, og det vil

navnlig ogsaa i Fremtiden have sin Interesse ved Sammenligning mellem det Materiel, det offentlige betjener sig af i en saadan Virksomhed, og det, Privatdriften betjener sig af.

Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

M. C. Jensen: Mit Partis Ordfører, det ærede 7de Medlem for 2den Kreds (Jensen-Stevns), udtalte i Slutningen af sin Tale, at det var vel værd at overveje, om man burde drage endnu et Par Erhvervsgrupper ind under Erhvervstællingen, og det ærede Medlem nævnte i denne Forbindelse Landbruget og Fiskeriet. Om Landbruget skal jeg ikke udtale mig, men hvad Fiskeriet angaar, ligger det saaledes, som ogsaa den højtærede Finansminister gjorde Rede for i sin Fremsættelsestale, at Oplysninger om Fiskeriets Forhold indberettes Maaned for Maaned til Fiskeriministeriet, og naar Aaret er omme, udgives der paa Fiskeriministeriets Foranstaltning en Oversigt over Fiskeriets Forhold saavel med Hensyn til Antallet af Erhvervsfiskere og Antallet af Bierhvervsfiskere som med Hensyn til Bruttomængden og Bruttoværdien af Produktionen og Virksomhedens samlede Omsætning. Nu har jeg i og for sig ikke noget imod, at man gaar til en Erhvervstælling, men jeg skønner ikke, at det for Fiskeriets Vedkommende vil føre til andet end en unødvendig Udgift, idet Ministeriet, som jeg nys nævnte, i Forvejen har Indsigt i dette Erhvervs Forhold, og det samlede statistiske Materiale er jo tilgængeligt for alle, ogsaa for Rigsdagens Medlemmer. Jeg kan derfor ikke indse, at det her vil være til nogen Nytte, men maa mene, at det kun vil være til Udgift.

Finansministeren (H. P. Hansen): Jeg takker de ærede Ordførere for det Tilsagn, de alle har givet om at ville medvirke til dette Lovforslags Ophøjelse til Lov. De Bemærkninger, der er gjort af ærede Medlemmer, kan der maaske være Anledning til at drøfte nærmere i et Udvalg.

Jeg vil gerne til det ærede 7de Medlem for 2den Kreds (Jensen-Stevns), som ønskede, at man skulde undersøge, hvorledes Tilflytningen fra Land til By har forment sig, og eventuelt tage dette Spørgsmaal med ved denne Tælling, sige, at det vil udvide Rammerne meget stærkt. Det vil for Fiskeriets Vedkommende dreje sig om ca. 15 000, og som det ærede 2det tingvalgte Medlem (M. C. Jensen) nys har oplyst, har