

[Hans Hansen (Rørby).]

banerne, men det forekommer mig, at der i høj Grad er noget at bebrejde Rigsdagen, som tolererer denne Udvikling. Det er jo snart saaledes, at alle betydelige Bilruter er underlagt Statsbanedriften. Vi fra Retsforbundet har Gang paa Gang her i Folketinget rejst dette Spørgsmaal, og der er fra alle Sider givet Tilslutning til en Paastand paa Overgang til Dagsordenen, der kræver Loven af 4. Juli 1927 optaget til Revision. Endnu er dette ikke sket. Derimod fortsætter den højtærede Minister for offentlige Arbejder fremdeles med at overtage Bilruter, og det sker paa et Lovgrundlag, som vistnok er højst problematisk. Saa vidt jeg ved, staar der overhovedet ikke i nogen gældende dansk Lov, at Staten kan faa en Rutebilkoncession. Derimod staar der i Bemærkningerne til et Lovforslag af 1932 om Nedlæggelse af nogle Jernbaner i Sønderjylland noget om, at samtidig med at Staten overtager en Jernbanelinie fra Sønderborg til Mommark, gaar Amtet ind paa eventuelt at overdrage alle Bilruter i Amtet til Staten. Den højtærede Minister har fortolket Loven af 1927 saaledes, at Staten har Ret til at operere inden for denne Lovs Rammer med Hensyn til Koncession paa Bilkørsel. Men fra flere Sider ved Behandlingen her i Folketinget, bl. a. fra de ærede Medlemmer Hr. Ulrichs og Hr. Vagn Bros Side, er der blevet udtalt stærk Tvivl om, hvorvidt denne Fortolkning er rigtig. Imidlertid fortsætter man, uden at der sker noget fra Rigsdagens Side.

Det blev sagt af Ministeren, at det kun drejede sig om 10 a 11 pCt. af samtlige Bilruter, som Statsbanerne var interesseret i. Der findes vistnok i Øjeblikket 800 Bilruter her i Landet, og det kunde jo synes meget mindeligt, at man vil nøjes med 10—11 pCt. Nu er Sagen jo den, at hvis man prøver paa at gøre op for de Bilruters Vedkommende, der i dette Øjeblik er under Statsdrift, hvor mange Trafik-Kilometer Staten derigennem allerede har overtaget, viser det sig at være mere end 50 pCt. af samtlige Trafik-Kilometer under Bilruterne. For Tiden er Staten ude efter en Række store Bilruter, hvis Koncession udløber til Efteraaret. Jeg skal her nævne nogle enkelte af de store: Aarhus—Spørring—Randers, Aarhus—Grenaa, Aarhus—Æbeltoft, Randers—Hammel, Randers—Hobro, Aalborg—Hobro, Aalborg—Hjørring med flere andre.

Jeg skal ikke lægge Skjul paa, at jeg ser med den største Mistillid paa, at Staten underlægger sig dette folkelige Trafikmiddel

og gør det uniformeret og stivbenet som al anden Statsvirksomhed. Rimeligvis vil det ogsaa vise sig, at det økonomiske Resultat for Staten bliver lige saa bedrøveligt, som det er ved al anden Statsvirksomhed. Der er i Betænkningen af 5. April 1935 om Nedlæggelse af nogle Baner i Himmerland givet nogle Oplysninger om de økonomiske Resultater af Statsbanernes Drift af Rutebiler i Himmerland, men der foreligger vist ikke ud over denne for Rigsdagen eller Offentligheden nogen Oplysning med Hensyn til de økonomiske Resultater.

Jeg beder Ministeren for offentlige Arbejder om en Udtalelse om dette Spørgsmaal, og jeg beder samtidig Ministeren om at fremkomme med Oplysninger om de økonomiske Resultater. Og jeg anmoder ærede Medlemmer af dette Ting om at medvirke til, at der i hvert Fald skaffes Klarhed over dette for hele Befolkningen saare vigtige Spørgsmaal. Det forekommer mig ikke, at den Tilstand er holdbar, som vi efterhaanden er kommet ind i med Hensyn til Statens Overtagelse af Bilruter.

Ser man paa Resultatet i Almindelighed af den forløbne Vinters Rigsdags- og Lovgivningsarbejde, er det i Sandhed et trist Skue, vi har at fremvise. Der er vist næppe nogen Vinters Arbejde i Politik, der har givet saa tarvelige og saa smaa Resultater som indeværende Samling. Selv om vort Land lykkeligvis hører til de Lande, hvor de sociale Forskelle er mindst, kan det dog ikke skjules, at de Metoder, som Staten og Lovgivningsmagten har søgt anvendt over for det store Beskæftigelses- og Arbejdsløshedspøblem, nemlig ved Told, ved Valutakontor og ved prisfordyrende Ordninger at holde de hjemlige Varepriser saa højt som muligt for at gavne Erhvervs livet, ikke har hjulpet, men i Virkeligheden kun ført os fra ondt til værre. Det oplyses i denne Tid, hvad de Metoder, man har anvendt i Nordamerika, har ført til. Det ærede Medlem Hr. Thomsen citerede for nylig Formaaalsparagraffen, § 1, i den Lov, der dér blev gennemført for et Par Aar siden, men det ærede Medlem glemte at oplyse, hvad Resultatet har været af denne Genrejningslov. Det oplyses nu i Bladene, at den har gjort de fattige i Amerika fattigere og de rige rigere. Det er i Virkeligheden ligesaa hos os. Formuerne her i Landet koncentrerer sig paa stadig færre og færre Hænder. I Virkeligheden er Forholdet det, at knap en Femtedel af Befolkningen ejer hele den skattepligtige Formue, medens de fire Femtedele intet ejer, og jo