

[Pürschel.]

i et Udvalg og til at indhente de Oplysninger, som man maatte ønske, og jeg ser ikke noget som helst, der kan anføres til Undskyldning for, at det ikke er fremsat paa et passende Tidspunkt. Det er upassende at komme med dette Lovforslag praktisk talt Dagen før Paaske, naar man ved, at det er Hensigten at slutte Rigsdagens Forhandlinger om muligt nogle ganske faa Dage efter Paaske. Det vil sige, at der levnes Rigsdagen kun nogle ganske faa Dage til at se paa dette Lovforslag. Vi for vort Vedkommende maa ønske Lovforslaget henvist til et Udvalg. Vi ønsker Oplysninger dels om den Benyttelse, der har fundet Sted af Færingehavnen i det afvigte Aar, dels om Grunden til, at kun eet Fartøj har benyttet den nye Havn, der er aabnet — Grunden er formodentlig den, at Aabningen er sket saa sent paa Aaret. Vi ønsker ogsaa Oplysninger om det, der antydes i Bemærkningerne om den Tanke, man har: at aabne en international Havn oppe paa Vestgrønland. Det er jo et Skridt af vidtrækkende Betydning, man dér staar over for, og det er rimeligt, at et Rigsdagsudvalg faar Lejlighed til at beskæftige sig med dette Spørgsmaal. Vi har jo ganske vist det faste Grønlandsudvalg, hvor man kunde komme og drøfte dette. Men dette Udvalg kan jo ikke glæde sig ved i nogen særlig Grad at nyde Bevaagenhed hverken fra Ministerens eller fra Administrationens Side. I et almindeligt Rigsdagsudvalg maa vi saa altsaa ønske disse Oplysninger forelagt. Men i øvrigt kan jeg anbefale Lovforslaget. Jeg skal blot understrege den karakteristiske Ting, at Repræsentanten for Færøerne nu her erklærer, at han ser med megen Betænkelighed paa, at der aabnes en international Havn deroppe. Det er en Ting, som jeg skal nøjes med blot at understrege.

Povlsen: Det foreliggende Lovforslag er jo det aarligt tilbagevendende Forslag om Adgang for danske Fiskerskibe til at fiske paa de grønlandske Farvande uden for de ydre Øer, Holme og Skær og Adgang til at gaa ind i Færingehavnen i Godthaab-distriktet. Hertil kommer nu tillige den nye Havn i Sukkertoppens Distrikt, Tovkussak. Denne sidste Havn synes ikke at have gjort stor Lykke, hvis man skal dømme efter det Besøg, den har haft, idet den kun har haft Besøg af et eneste Skib. Det ærede Medlem Hr. Pürschel mente, at Grunden hertil kunde være den, at det først sent var blevet besluttet at aabne denne Havn. Jeg er ikke sikker paa, at der ikke er en anden

Grund, som her vejer til. Jeg beder den højtærede Minister oplyse mig derom, hvis han kan, ellers vil vi jo — jeg hører, det er Meningen, at Lovforslaget skal henvises til et Udvalg, hvad jeg ikke havde tænkt mig — i Udvalget kunne faa de Oplysninger, som kunde ønskes. Jeg har tænkt mig Muligheden af og har hørt noget i den Retning, at Grunden til det ringe Besøg skulde være den, at Havnen i Virkeligheden er for lille, det vil sige, at det Omraade, som har en passende Vanddybde til, at man kan ankre op, er for lille. Der er nok et større Areal, hvor man kan ligge i Læ, men dér er Dybden saa stor, at man ikke kan have saa mægtige Ankerkættinger om Bord, at man kan ankre op dér. Jeg beder den højtærede Minister oplyse mig om, hvorvidt det er rigtigt, for det vilde jo være i høj Grad Skade. Det vilde nemlig betyde, at man hjemme fra Færøerne paa Forhaand maatte have ordnet det saadan, at de og de Skibe kunde gaa ind i Tovkussak, men andre ikke, idet det er givet, at naar der kun er Plads til 20 Skibe, vil man ikke risikere at gaa derop, da vi maa huske paa, at den færøske Fiskerflaade, som kommer derop til Fiskeri, andrager ca. 120 Fartøjer. Det vilde være heldigt, om man kunde finde en anden Havn, der kunde tage et langt større Antal Skibe. Det bliver jo heller ikke nemt, hvis man skal gaa til at dirigere *nogle* af Skibene til denne Havn; hvis det viser sig, at de gode Fiskepladser ligger nærmest ved denne Havn, vil naturligvis alle helst søge til den. Men det er altsaa et Spørgsmaal, som kan blive nærmere oplyst.

Efter sidste Stykke af Lovforslaget, hvorefter man opretholder Bemyndigelsen for Ministeren til at afholde Udgifterne ved Anlæg af en Havn med dertil hørende Station, Radioanlæg og Personale, maa jeg gaa ud fra, at man ikke har foretaget noget af dette i den nye Havn, og det er naturligvis ogsaa rigtigt, at man ikke har gjort det. Man skal selvtvølgelig først vide, om Færingerne virkelig vil benytte Havnen, før man foretager disse Anlæg.

Det er jo meget interessante Oplysninger, der gives i Slutningen af Bemærkningerne, idet det her siges, at man har under Overvejelse at aabne Færingehavnen for almindelig fri Besejling, men at man endnu ikke er saa vidt med sine Undersøgelser i saa Henseende, at man har kunnet fremsætte et Forslag derom allerede paa dette Tidspunkt, og at vi vil komme til at staa over for Forslag derom i næste Rigsdags-samling. Det er jo et ganske overordentlig interessant Spørgsmaal, og jeg synes, det