

[Knud Hansen.]

indenlandske Reklame er anslaaet til 45 000 Kr., og endelig er Administrationen anslaaet til 80 000 Kr. Dette bliver i alt 325 000 Kr. Foruden de 50 000 Kr., der ydes i Henhold til denne Lov, er der paa Ministeriet for offentlige Arbejders Budget opført et Tilskud paa 16 200 Kr. til Turist-sagen, men selv om man lægger disse to Beløb sammen, er der langt til den Sum, som man mener der er Brug for til Turist-propaganda. Det er oplyst i den Beretning, jeg har nævnt, at Statsbanerne anvender et aarligt Beløb af 150 000 Kr. til Propaganda for Rejser; om noget af dette Beløb kan overføres til Turistpropagandaen eller til fælles Propaganda, saaledes som antydet i Beretningen, ved jeg ikke. Derimod tror jeg ikke, at en Appel til Privatbanerne ud over de enkelte, som er særlig interesserede i Turistlivet, vil give noget Resultat; Privatbanerne kører næsten alle med store Underskud, som Kommunerne maa betale. Derimod er det rimeligt, at de Kommuner, hvor Turistlivet særligt flourer, støtter Turistpropagandaen med klækkelige Midler. Der er ogsaa Planer fremme om særlige Turistfrimærker til Fordel for Turistpropagandaen. Der er jo i øvrigt meget rige Virksomheder her i dette Land, som kan og bør se med Velvilje paa Turistpropagandaen og yde den en betydelig Støtte. Her maa der i særlig Grad være en Opgave for det private Initiativ og en Anledning for dette til at sætte ind; ikke mindst Hotelejerne og andre, som har den direkte Fordel af Turistbesøget, bør her yde en kraftig økonomisk Støtte.

Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale det foreliggende Forslag til Vedtagelse.

Duborg: Ved Sagens første Behandling fandt jeg paa min Gruppes Vegne Anledning til at fremhæve, at vi fandt det uheldigt og urigtigt at tage disse 50 000 Kr. af de Beløb, der var tiltænkt Sogne- og Amtskommunerne til Vejenes Vedligeholdelse, og henstillede dengang til den højtærede Minister, at Beløbet tages af de ekstraordinære Vejudgifter under Stk. 2 i samme Paragraf, altsaa af den Del af disse Penge, der administreres til ekstraordinære Formaal af Ministeren. Den højtærede Minister har for saa vidt imødekommet vort Krav, som Ministeren er gaaet med til, at Beløbet tages under Stk. 3, hvilket vil sige af de ekstraordinære Vejudgifter, der anvendes rundt om i Landet af Amts- og Sognekommuner. Vi aner-

kender denne Imødekommenhed, hvorved Kommunerne forskaanes for at faa det dem tilkommende aarlige Beløb reduceret. Jeg skal derfor paa mit Partis Vegne anbefale at stemme for Forslaget, som det nu foreligger.

Ulrich: Som det fremgaar af Betænkningen, har jeg ment, at det var ukorrekt at tage disse 50 000 Kr. af Motorafgifterne. Jeg synes, det er ret og rimeligt, at Staten som saadan, der har Gavn af alle Turisterne, betaler disse Penge uden at tage dem af den Fond, som er blevet til ved en Særbeskatning af et Erhverv. Jeg synes, det havde været rimeligt, om Staten gav disse Penge til Turistpropagandaen. Jeg for mit Vedkommende anser ogsaa disse Penge for at være udmærket anvendt, idet Turisterne tilfører Landet en Masse Penge. Men at tage Pengene af Motorafgifterne er efter min Mening ukorrekt, og det forekommer mig, at den høje Rigsdag her er inde paa en Glidebane, naar den gaar med til, at disse Motorafgifter anvendes paa denne Maade; thi det er jo blevet Mode her i Rigsdagen at tage Penge af Motorafgifterne snart til det ene og snart til det andet, og det er Kommunerne ikke tjent med. Det var Meningen med Motorafgifterne fra første Begyndelse, at de udelukkende skulde anvendes til at erstatte det Slid, der forvoldes paa vore Veje af Motorkørselen, og jo mere vi anvender disse Midler til andre Formaal, jo mere berøver man Kommunerne Muligheden for at faa deres Udgifter dækket. Skønt jeg altsaa er absolut Tilhænger af, at Staten bør støtte Turistpropagandaen, maa jeg dog undlade at stemme for denne Lov, fordi vi derved tager Penge fra et Sted, hvor de ikke bør tages fra; de bør rettelig tages af Statskassen.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): I Henhold til mine Udtalelser ved første Behandling kan jeg anbefale det af mig stillede og af Udvalget tiltraadte Ændringsforslag.

Til det ærede Medlem Hr. Ulrich skal jeg sige, at teoretisk er jeg enig med ham i, at Motorafgifterne udelukkende bør anvendes til Vejenes Fornyelse og Vedligeholdelse, men da Forslaget om at stille et Beløb af disse Udgifter til Raadighed for Turistpropagandaen — som oplyst af mig ved Lovforslagets Forlæggelse — stammer fra Motororganisationernes Repræsentanter i Kommissionen, har jeg under Hensyn til den almindelige Interesse, Turistsagens Fremme, ment at kunne se bort fra saadanne