

[Himmelstrup.]

det samme Omraade er Beskyttelsen f. Eks. paa andet Gummifodtøj og Strandsko betydelig højere.

Hvorfor man har valgt dette, staar mig ikke helt klart, men det maa de paagældende jo selv om. Jeg siger kun, det er meget rart, det er, om jeg saa maa sige, et Skridt i den rigtige Retning, men det betyder intet i Helheden, ikke det mindste. Jeg tror, at den højtærede Finansminister vil tjene en lille Smule ved det, thi Tolden paa Gummistøvler er jo saa høj, at den er saa godt som prohibitiv, og naar den nu bliver sat ned, bliver Importen større, saa faar ogsaa den højtærede Finansminister en Skilling.

Under Udvalgsbehandlingen er vore Bestræbelser, kan jeg sige, gaaet ud paa to Ting. De er gaaet ud paa at tilvejebringe den anden skattemæssig Fordeling af det Beløb paa 46 Mill. Kr., som skulde tilvejebringes, først og fremmest ved at overføre fra Statskassen til Kommunerne et Beløb af ca. 11 Mill. Kr., som fremkommer gennem den ekstraordinære Benzinbeskatning, som jo andrager 5 Øre, og som er paalagt til Dækning af Kriseformaal, dels i Efteraaret 1931, dels i Sommeren 1932. Naar vi har ønsket nu at overføre dette Beløb fra Staten til Kommunerne, er det for det første, fordi denne Beskatning, disse henholdsvis 2 Øre og 3 Øre, i sin Tid er paalagt til ganske bestemte Statsformaal, som ikke mere forefindes, og det er derfor ikke rigtigt, at den højtærede Finansminister stadig lægger Beslag paa denne Indtægt. Det er dernæst ud fra den almindelige Betragtning, at Motorbeskatningen saa vidt muligt i sin Helhed skal tjene Vejformaal.

Nu ved jeg jo vel, at den højtærede Trafikminister i en Kommission har tumlet med Spørgsmaalet om en ny Vejlov, om en Ændring i de almindelige Motorafgiftslove og om en Rutebillov, og at man vistnok har været af den Opfattelse, at den ekstraordinære Beskatning paa Benzinen skulde overføres hertil, det vil altsaa sige: skulde tjene sogne- og amtskommunale Formaal og lette disse Kommuners Vejbudgetter. Men det er ogsaa blevet sagt, at den højtærede Trafikminister næppe i Aar vil kunne naa at faa fremsat de Lovforslag, jeg her har nævnt, og under alle Omstændigheder ikke har nogen Udsigt til at faa dem vedtaget i Aar, saaledes at Trafikministeren i det mindste ikke i Aar vil kunne faa Brug for dette Beløb.

Vi har derfor ment, at det vilde være

rigtigst allerede nu at overføre dette Beløb til Kommunerne og altsaa lægge det til den 7 Øres Afgift paa Benzinen, som allerede findes i Henhold til Loven af 29. Juli 1927. Naar Staten faar de Dækningsbeløb, som vi til Gengæld vil anvise den, og naar den endvidere, hvad vi tror, faar forøgede Indtægter paa andre Omraader i det kommende Aar, vil den højtærede Finansminister kunne undvære dette Beløb, og Kommunerne trænger jo i ganske overordentlig høj Grad til det, navnlig i Aar, hvor Socialreformens Refusionsbestemmelser rammer mange Kommuner overmaade haardt.

Endvidere er Forholdet dette, at forskellige Erhvervs- og Motororganisationer har protesteret og protesteret meget stærkt mod denne fortsatte Erhvervsbeskatning, og det er ogsaa for at imødekomme disse Organisationer, at vi finder det rimeligt, at dette Forslag stilles fra vor Side, saaledes som det er gjort i Ændringsforslaget under Nr. 2.

Den højtærede Finansminister har sagt, at en Vedtagelse af dette Ændringsforslag Nr. 2, som altsaa gaar ud paa at overføre til Kommunerne den ekstraordinære Benzinbeskatning i det kommende Finansaars 3 sidste Kvartaler, vil berøve Statskassen en Indtægt paa ca. 11 Mill. Kr., og det Problem rejser sig da, hvorledes der skaffes Dækning herfor. Den ærede socialdemokratiske Ordfører vilde give det Udseende af, at de Ændringsforslag, vi havde stillet, led af den meget betydelige Mangel, at de berøvede Statskassen Indtægter uden at stille Dækning til Raadighed. Jeg maa ganske bestemt bestride dette. Det er helt forkert. Det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen, som nu sandsynligvis ogsaa kender i det mindste noget til Balancen paa det Forslag til Finanslov, som vi skal behandle en af de kommende Dage, vil sikkert vide, at denne stiller sig langt gunstigere, end vi havde troet, saaledes at der ikke er nogen som helst, om jeg saa maa sige, dækningsmæssig Fare ved at følge os i de Forslag, vi har stillet.

Vi stiller Forslag om til Dækning eller delvis Dækning af disse 11 Mill. Kr. at forhøje Ølskatten med 2 Kr. 75 Øre pr. Hektoliter alene af Skattéklasser I, fordi det er jo dér, den store Produktion og det store Forbrug ligger. Tage Luksusøl, altsaa det stærke Lager- og Eksportøl og den stærke Porter, med kan man jo godt gøre, men det giver finansielt umaadelig lidt, fordi Produktionen er saa ringe. Derimod har man i de senere Aar kunnet iagttage et voksende Forbrug af, hvad skal jeg sige, den alminde-