

[Hans Hansen (Rørby).]

faktisk formindskes. Herved kommer den naturlige Erstatning saa at sige igennem hele Grundskyldstanken, som det forekommer mig, at det ærede Medlem skulde sætte sig ind i i Stedet for at praktisere det, som nu praktiseres med det ærede Medlems Tilslutning. Jeg kan blandt andet pege paa den Omstændighed, at da man flyttede Grænsen fra Vamdrup til Padborg, blev der lidt store Tab i Vamdrup, medens man tjente Penge i Padborg. Nu sidder man og griner i Padborg, medens man græder i Vamdrup, fordi Staten har baaret sig saadan ad, at man har ladet Folk i Padborg faa Gevinsten og ladet dem i Vamdrup faa Tabet. Noget saadant vil dog i Længden være ganske uholdbart, og en saadan Situation kan ikke opretholdes i det lange Løb.

Ministeren for offentlige Arbejder

(*Friis-Skotte*): Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. Hans Hansen (Rørby), at jeg ikke er enig med ham i at kalde Benzinafgiften, der bruges til Veje, til Bygning af Broer og til Vedligeholdelse af det Underlag, hvorpaa Automobilerne kører, for en indirekte Afgift, jeg vil kalde den en direkte Afgift, et direkte Led i den naturlige Betaling, der hører med til at lade sig befordre i Biler paa vore Landeveje, ganske af samme Art som alle de øvrige Udgifter, der hører til Bilens Vedligeholdelse og Drift.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Elgaard har Ordet for en kort Bemærkning.

Elgaard: Jeg forstaar, at man fra Statsbanernes Side ønsker at høste nogle Erfaringer med Hensyn til Lyntogene, maa- ske baade med Hensyn til Materiellet og Banelegemet, maaske ogsaa med Hensyn til Passagerantallet, inden de ønskede Morgentog etableres. Jeg vil til den højtærede Minister sige, at denne Erfaring vil man antagelig kunne indhøste inden for en ret begrænset Tid. Jeg vil dertil føje, at det er dog vistnok De danske Statsbaner, der har givet Provinsen den Opfattelse paa et tidligere Tidspunkt, at naar Lyntogskørselen blev paabegyndt, vilde man samtidig begynde med modgaaende Lyn-

tog fra København ud mod Provinsen og fra de fjerne Egne ind mod København. Den oprindelige Plan fra De danske Statsbaners Side er altsaa ændret til, at nu udgaar samtlige foreløbige planlagte Lyntog om Morgenen fra København, medens ingen kører fra Provinsen ind, mod København paa samme Tidspunkt. Det er det, man fra de nordjyske Købstæders og Handelsforeningers Side har beklaget sig over. Jeg tager imidlertid den højtærede Ministers Udtalelse om, at denne Trafik hører til den næste Etape, som Udtryk for, at de næste Lyntog, som bygges, hvis de Erfaringer, man høster ved de første, er af den Art, at man finder Anledning til hurtigt at udvide denne Trafik, vil føre til, at man inden for en ret begrænset Tid naar et Resultat, der er tilfredsstillende ogsaa for Provinsens Vedkommende.

Christmas Møller: Det ærede Medlem Hr. Hans Hansen (Rørby) tager fejl. Jeg bad ikke det ærede Medlem om noget som helst andet end at give mig Besked om, give Tinget, give Offentligheden Besked om, hvilke Forslag, hvilke Tanker, hvilke udarbejdede Planer Retsstatsforbundet har med Hensyn til Erstatning, hvor Tab bliver lidt. Det ærede Medlem kan slet ikke klare sig med alle sine taagede Teorier. Nej, maa vi nu faa Besked fra det ærede Medlem. Jeg ved jo, at det ærede Medlems Parti skal til at skifte Formand, for det er jo klart, at det ærede Medlem Hr. Aksel Dam snart maa forlade dette Ting, og saa skal det ærede Medlem Hr. Hans Hansen (Rørby) naturligvis overtage Formandskabet; derfor har man særlig Lov til at stille Krav til ham; maa vi nu faa Besked om, hvorledes Retsforbundets Stilling er med Hensyn til de Tab, der lides f. Eks. i Strib! Det sagde det ærede Medlem ikke noget som helst om.

Jeg tror ikke, det ærede Medlem behøver at bekymre sig for mit Kendskab til Grundskyldstanken og til det ærede Medlems Partis Overgangsforslag. Jeg stiller her et ganske enkelt og konkret Spørgsmaal til det Parti, som mere end noget andet mener at have Ret til at kritisere os andre; jeg stiller det Spørgsmaal til det ærede Medlem: hvor er Retsforbundets Forslag, hvor er de Retningslinier, som det vil følge med Hensyn til Erstatningsydelse, hvor