

[Steen.]

dighedskrav fra den nordjyske Befolkning, som det har været mit Parti en Glæde at medvirke til.

Hans Hansen (Rørby): Der er jo ingen Tvivl om, at det vil blive hilst med Tilfredshed i den nordjyske Befolkning, at Limfjordsbroafgiften bortfalder, og vi kan fra vor Side tiltræde og stemme for Ændringsforslaget under Nr. 1, som angaar baade denne Afgifts Bortfald og fri Færdselsret over Lillebæltsbroen.

Med Hensyn til Ændringsforslag under Nr. 2, som gaar ud paa at bibeholde den 1 Øres Afgift paa Benzinen efter visse nærmere Regler, som er anført i den Skrivelse, der er bilagt Betænkningen, maa vi protestere imod og stemme imod en saadan Afgift, der i Virkeligheden gøres permanent — for det er jo det, der sker. Der er saa mange Opgaver, som Staten efterhaanden har paataget sig, og hvoriblandt Brobygning er et meget væsentligt og nødvendigt Led, men det, der sker her, er jo dog klart for enhver, at man flytter Grundværdierne i ganske overordentlig Grad fra det ene Sted til det andet; ved Lillebæltsbroen skaber man mægtige Grundværdier omkring Fredericia Banegaard henflyttet dertil andetstedsfra, og det kan Lovgivningsmagten efter min Mening ikke tie stille til; den maa træffe en Ordning, der ækvivalerer Statens mægtige Arbejder, ved at inddrage de Værdistigninger, som Staten skaber gennem disse Arbejder. Derfor maa vi stemme imod Ændringsforslaget under Nr. 2, men kan tiltræde Ændringsforslag under Nr. 1 og 3, men jeg henstiller til den højtærede Minister, at der sættes ind over for disse mægtige Værdistigninger, som her skabes gennem det offentlige Arbejde. Det er utilbørligt, at Staten flytter Værdier fra det ene Sted til det andet uden at gaa i Kompagni med dem, der faar Værdistigningen; man lader Folk i Stikken i Strib, skønt Folk der nu sidder med overprioriterede Ejendomme paa Grund af Trafikkens Omlægning. De, som i Øjeblikket bygger Hjem omkring de nye offentlige Anlæg, gør det første Skridt mod en lignende Ulykke, og en saadan Tilstand kan i Længden ikke taales.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Christmas Møller har Ordet for en kort Bemærkning.

Christmas Møller: Det interesserede mig at høre det ærede Medlem Hr. Hans

Hansens (Rørby) Tale; det interesserede mig ikke saa forfærdelig meget at høre, at han vilde have Grundværdierne inddraget, men jeg vil gerne høre noget nærmere om, hvordan han vilde klare Spørgsmaalet der, hvor Grundværdierne gik ned, hvor Tab skabtes; for naar det ærede Medlem Hr. Hans Hansen (Rørby), sin Tradition tro, har saa forfærdelig meget tilovers for de paagældende, maa man have sine Ideer og Tanker og Forslag rede, saa vi kan faa at vide, hvordan Befolkningen i Strib skal hjælpes.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg vil gerne takke de 4 ærede Ordførere for deres Tilslutning til Ændringsforslagene. At Broafgiften skulde bortfalde, har der ikke for mig været nogen Tvivl om, det udtalte jeg allerede ved første Behandling af denne Sag, og den Løsning at benytte Bro-Øren til Brug til Afløsning af Broafgiften ved Limfjordsbroen er heller ikke nogen ny Idé. Den har hele Tiden ligget i Reserve som en Mulighed, men hvis den Kommission, der var nedsat angaaende Revision af Vejlov, Rutebillov og Motorafgiftslov, var naaet til Afslutning saa betids, at Forslaget kunde være blevet fremmet i denne Samling, kunde der ad denne Vej være tilvejebragt en Afløsning af Broafgiften, som var mere nærliggende, og hvorved navnlig Pengene til Afløsningen vilde være til Rede paa et tidligere Tidspunkt, og jeg maatte derfor fastholde denne Plan, saa længe det ikke var givet, at Kommissionen ikke vilde kunne naa at tilendebringe sine Overvejelser i betimelig Tid. Der er nemlig den Ting ved Bro-Øren, at den, om jeg saa maa sige, ikke vil have aftjent sin Værnepligt over for Storstrømsbroen og Odde-sundbroen før efter 1942, endda for saa vidt Bro-Øren som forudsat giver en Indtægt af 3 Mill. Kr. aarlig, hvad den for øvrigt ikke har givet fuldt ud i de sidste Par Aar, og det vil altsaa sige, at man først efter 1942 kan paaregne at have Pengene klar til Dækning af Limfjordsbroens Gæld. Broens Gæld er pr. 1. April i Aar opgjort til 3 022 000 Kr., efter at det aarlige Tilskud fra Vejfonden paa 50 000 Kr. i 35 Aar, der fandtes i Loven om Broens Opførelse, er kapitaliseret og inddraget i Broens Aktiver. Til dette Beløb af ca. 3 Mill. Kr. kommer den kapitaliserede Værdi af de Broen allerede paahvilende Pensionsydelse, som af Statsanstalten for Livsforsikring er beregnet til ca. 278 000 Kr., saaledes at Broens samlede Gæld er 3,3 Mill. Kr. Broens aarlige Udgift til Drift og Vedligeholdelse er af