

[Bjerring.]

Tilføjelse af Ordene: „samt om Aføsning af Broafgiften for Benyttelse af Limfjordsbroen“.

Der har, som sagt, i Udvalget været Enighed om disse 3 Ændringsforslag, og jeg skal paa Udvalgets Vegne anbefale det høje Folketing at tiltræde Ændringsforslagene.

Elgaard: Der er ingen Tvivl om, at det afgørende Skridt, der er taget ved Frigivelsen af Limfjordsbroen, vil blive hilst med overmaade stor Tilfredshed, ikke mindst af den nordjyske Befolkning, men ogsaa af den Del af den øvrige Befolkning, som ofte skal passere Broen, og jeg er overbevist om, at den Forstaaelse, som hele Udvalget og den højtærede Minister her har vist, vil blive hilst med stor Taknemmelighed. Jeg haaber saa, at de Forhandlinger, der skal føres mellem Ministeren og Aalborg Byraad, kan tilendebringes hurtigt, saa at Limfjordsbroen kan blive fri samme Dag, som Trafikken over Lillebæltsbroen aabnes.

Udvalget har stillet et Par Spørgsmaal til den højtærede Minister angaaende den forestaaende Lyntogskørsel, og jeg forstaaer Besvarelserne saaledes, at der skal udgaa om Morgenen et Lyntog fra København til Aarhus, et Lyntog fra København til Aalborg samt et Lyntog fra København til Esbjerg. Jeg er vidende om, at Handelsstandsorganisationerne i Aalborg, Randers og Aarhus har rettet den Henvendelse til Ministeriet, om det ikke var muligt, at der ogsaa kunde komme Morgenlyntog fra disse nordjyske Købstæder til København, idet man fornuftigvis maa mene, at de fjerntboende Provinsfolk har lige saa stor Interesse i at komme hurtigt til København, som Københavnerne har i at komme hurtigt til Provinsen. Men jeg har ogsaa forstaaet Besvarelserne saaledes, at man ikke har tilendebragt Bygningen af Lyntog i en saadan Udstrækning, at man allerede nu kan gennemføre denne dobbelte Lyntogskørsel, kan jeg kalde det. Jeg vil derfor gerne spørge den højtærede Minister, om hvornaar Ministeriet mener, at denne modsvarende Lyntogs-Morgenkørsel kan iværksættes. Der er nemlig ingen Tvivl om, at Henvendelsen fra Handelsstandsorganisationerne er vel begrundet, og Forretningsverdenen i de 3 Købstæder er meget interesseret i Besvarelsen.

Ole Bjørn Kraft: Da mit Partis Ordfører, det ærede Medlem Hr. Carlsen-Skiødt,

er forhindret i at være til Stede ved dette Møde, skal jeg paa Partiets Vegne udtale vor Tilfredshed med den Afgørelse, som nu er truffet af det ofte diskuterede Spørgsmaal om Afgiften ved Færdsel over Limfjordsbroen. Allerede ved første Behandling af denne Sag fremsatte mit Partis Ordfører her i Salen Ønske om, at dette Spørgsmaal blev ordnet samtidig med, at Afgiftsfrihed for Lillebæltsbroen blev gennemført, og det er naturligvis derfor med Glæde og Tilfredshed, at vi har set, at Forhandlingerne i Udvalget har ført til det Resultat, at Spørgsmaalet nu bliver afgjort samtidig med Spørgsmaalet om Lillebæltsbroen. Vi takker den højtærede Minister for offentlige Arbejder, fordi han har muliggjort, at Sagen nu bliver ført frem til denne Ordning. Jeg kan slutte mig til de Udtalelser, som fra forskellig Side har lydt om, at det utvivlsomt vil blive hilst med den allerstørste Tilfredshed i den nordjyske Befolkning, at denne Sag, som har optaget Sindene i saa høj Grad, nu føres frem til denne Afgørelse. Jeg tror, at denne Afgørelse vil faa Betydning ikke blot med Hensyn til selve den økonomiske Side af Sagen, den Frihed, der kommer for Erhvervslivet derved, at Særskatten, som har hvilet paa denne Befolkning, nu bliver ophævet, men ogsaa derigenem, at man i Nordjylland har set, at naar en Sag har Ret og Rimelighed bag sig, er der ikke længere fra Aalborg til København, end at Kravene kan blive hørt, og at Sagen kan blive ført frelst igennem. Jeg tror derfor, at der ved denne Sags Ordning er vist den Klogskab, som har været nødvendig, og at der derigenem er blevet skabt Forstaaelse og Sammenhold i Stedet for Strid og Bitterhed, og jeg tror, at dette vil faa Betydning fremover for det Tillidsforhold, som naturligt bestaar mellem alle Dele af dette Lands Befolkning.

Steen: Det er jo givet, at den Tilstand, der efterhaanden havde udviklet sig, hvorefter man af Motorafgifterne, hvortil alle, der betjener sig af Motorkøretøjer i Landet, bidrager, afholder Udgifterne til Opførelse og Vedligeholdelse af de store Broprojekter, der har været og er fremme i den nyere Tid, medens samtidig Nordjylland havde en Bro over Limfjorden, hvortil den Egns Befolkning skulde betale Bropenge, var en Urimelighed over for Landets Borgere i de forskellige Egne, som ikke i det lange Løb kunde eller burde opretholdes. Dette, at Afgifterne ved Limfjordsbroen nu bortfalder, er derfor Opfyldelsen af et Retfær-