

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

betragtes som Bidrag fra Kommunerne til Turistarbejdets Fremme, hvilket formenes velbegrundet, idet der næppe findes en Kommune i Landet, der ikke faar eller ikke er interesseret i at faa sin Part af den ved Rejselivet fremkaldte Omsætning.

Turistudvalget regner med at skulle bruge ca. 325 000 Kr. aarligt til sin Propaganda og forudsætter dette Beløb tilvejebragt ved lige store offentlige og private Tilskud. Udvalget peger i sin Beretning paa følgende Former for offentligt Tilskud: at der gives Turistforeningen en Biografbevilling i København, at der af Postvæsenet, under Hensyn til denne Etats Interesse i Rejselivet, ydes et aarligt Bidrag til Foreningen, at de Beløb, som Statsbanerne hidtil har anvendt til udenlandsk Propaganda ud over Opretholdelsen af Rejsébureauet „Norden“ i Berlin, stilles til Raadighed for Foreningen, at den frie Bevilling til Turistforeningen paa § 16 forhøjes passende, og endelig det her nævnte Tilskud af Motorafgiftens Provenu.

Da Regeringen i det store og hele har kunnet tiltræde Turistforeningens Forslag, uden at der endnu er taget Stilling til alle Enkeltheder, tillader jeg mig her at foreslaa, at der i § 9, Stk. 4, i Lov Nr. 123 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer indføjes en Bemyndigelse for Ministeren til forlods af Afgifterne at udrede et Beløb af indtil 50 000 Kr. aarlig til Fremme af dansk Turistpropaganda. Jeg forstaar, at Turistforeningen derefter snarest muligt vil gaa i Gang med at sikre sig de Bidrag fra privat Side, der er nødvendige for at tage Opgaven op.

Jeg tillader mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvilje.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 29. Marts 1867 angaaende Sandflugtens Dæmpning m. m.

Valgt blev: *Bomholt, J. P. Larsen, Ludvigsen, Marinus Sørensen, M. K. Sørensen, Yde, Rasmussen (Gylling), Jensen (Gørding), Pinholt, Vanggaard, Vejen, Rahbek, C. J. F. Sven, Vesterager og H. F. Ulrichsen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927 vedrørende Færdselsbroen over Lille Bælt.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3322; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 857).

Uden for Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Bjerring): Da det foreliggende Lovforslag var til første Behandling her i Folketinget, var man fra alle Sider enig om, at der ikke skulde være nogen Broafgift for Færdsel over Lillebæltsbroen, ligesom man var enig om, at det Beløb paa 800 000 Kr., der skulde gaa til Drift, Vedligeholdelse og Belysning af Broen, blev forhøjet til 1 225 000 Kr. Under Behandlingen blev der fra forskellige Sider rejst det Spørgsmaal, om ikke Afgiften ved Limfjordsbroen kunde bortfalde fra samme Dag, som Lillebæltsbroen blev aabnet. Under Behandlingen i Udvalget ønskede man at høre nærmere om Ministerens Stilling til dette Spørgsmaal, og Ministeren stillede sig straks velvillig over for de Ønsker, der fremkom fra Udvalgets Side, og stillede et Ændringsforslag, hvorefter de Ønsker, man havde næret, blev imødekommet. Jeg finder Anledning til her at sige den højtærede Minister Tak, fordi han saa beredvilligt har imødekommet Udvalget.

Det første Ændringsforslag gaar ud paa, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa Statskassens Vegne at slutte Overenskomst med Aalborg Byraad angaaende Afløsningen af Afgiften, og den Overenskomst, der eventuelt bliver indgaaet, skal saa approberes af Rigsdagens Finansudvalg.

Det andet Ændringsforslag gaar ud paa, at den 1 Øres Benzinafgift, som svares for Oddesunds- og Storstrømsbroens Vedkommende, fortsættes i saa langt et Tidsrum, som er nødvendigt til Dækning af Udgifterne ved Betaling af Restgælden, og ligeledes til at skabe en Fond, af hvis Renter Udgifterne til Drift og Vedligeholdelse kan dækkes.

Endelig foreslaas det i Ændringsforslag Nr. 3 at ændre Lovforslagets Titel ved