

**[Samuelson.]**

à jour med Vejenes Tilstand gennem de Indberetninger, som vedkommende Myndigheder skal indgive til ham, og at Amtmanden desuden vilde have Mulighed for at skaffe sig Oplysning om, i hvor stort Omfang Anskaffelse af nye Vogne til de forskellige Vejstrækninger maatte siges at være paakrævet af Hensyn til Trafikken. Desuden regner Lagtinget med, at Thors-havn Byraad og de kommunale Forstanderskaber ikke vil anbefale Andragender, som ikke er fuldt ud berettigede, eller som maatte være saa vidtgaende, at de vilde medføre skæbnesvangre Følger for Vejenes Tilstand.

Den højtærede Justitsminister har nu ved det foreliggende Lovforslag ønsket at imødekomme Lagtingets Andragende paa den Maade, at Grænsen for Vognenes Egenvægt sættes op fra 1 200 kg til 1 450 kg og for lastede Vogne til 3 000 kg. Desuden foreslaas det, at Amtmanden efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelse skal kunne meddele Tilladelse til Indregistrering af Lastvogne med en Egenvægt af indtil 1 850 kg. Fremdeles foreslaas det, at Justitsministeriet efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder kan meddele Tilladelse til Vogne med en Egenvægt indtil 2 000 kg for Motorkøretøjer, der udelukkende benyttes i fast Rute.

Altsaa, Amtmanden skal, før han kan give Dispensationen, indhente Erklæring fra de kommunale Myndigheder, og jeg gaar ud fra, at hvis de kommunale Myndigheder modsætter sig Dispensationen og har en god Begrundelse for deres Modstand, vil Amtmanden følge Kommunerne. Men der staar ikke noget tilsvarende i det sidste Punktum, hvorefter Justitsministeren kan give Dispensation for endnu tungere Vogne. Imidlertid maa jeg mene, at de færøske Kommuner er meget stærkt interesserede i, at ikke en for høj Vægtgrænse godkendes, idet de jo skal sørge for, at Vejene stadig er i farbar Stand, og som jeg allerede har sagt, volder det dem megen Vanskelighed at holde Vejene i farbar Stand, dels fordi de er svagt byggede, og dels fordi det færøske Klima netop begunstiger en Ødelæggelse af Vejene.

Hvis de færøske Kommunalbestyrelser spørges i de enkelte Tilfælde, hvor man giver Dispensation i Henhold til Lovens Be-

stemmelse, vil de under alle Omstændigheder stadig tage Hensyn til, om det Andragende, der foreligger, gaar ud paa noget, der er nødvendigt for den almindelige Trafik eller ikke. I de Tilfælde, hvor det skønnes at være nødvendigt, vil de anbefale, at Dispensationen gives, men i de Tilfælde, hvor man mener, det er unødvendigt for den almindelige Trafik, vil man modsætte sig det, fordi man har den Erfaring, at jo tungere Vogne der kører paa Vejene, des mere ødelægges disse.

Derfor vilde jeg gerne have, at det blev indsat i Loven, eller at Justitsministeren i alt Fald vil give Tilsagn om, at der i de Tilfælde, der skal forelægges Justitsministeren, anvendes den samme Fremgangsmaade, som Amtmanden vil anvende, naar det drejer sig om Tilfælde, hvor han kan give Dispensation, nemlig at de kommunale Myndigheder godkender, at Dispensationen gives. Det vil stadig holde de færøske Forstanderskaber interesserede for Vejene og interesserede i at holde dem i farbar Stand.

Hvis derimod Dispensation gives, uden at man har hørt de kommunale Myndigheder, eller man gaar imod de kommunale Myndigheder, naar disse har givet gode Grunde for deres Modstand, hvilket jeg lægger megen Vægt paa, vil Forstanderskaberne maaske føle mindre Lyst til at holde Vejene i god og farbar Stand, idet de vil sige: det er jo ganske ligegyldig, hvad vi gør, for saa kommer Justitsministeren, og han sætter sig ud over de kommunale Myndigheder og giver Dispensation, naar han sammen med Trafikministeren finder det for godt.

Jeg vil ikke gerne have, at man skulde komme ud for det Tilfælde, og derfor vil jeg henstille, at man ogsaa, naar det drejer sig om Justitsministerens Dispensionsret, skal høre de kommunale Myndigheder. Hvis dette sker — og jeg gaar ud fra, at det maa kunne ske —, har jeg ikke nogen som helst Betænkelighed ved at tiltræde Lovforslaget og anbefale dets Gennemførelse. Der er gode Grunde for dets Gennemførelse, for der har været en Standsning for Tiden med Hensyn til Indførselen af Vognmateriale, idet man paastaar, at der ikke kan skaffes Vogne, der er saa lette, som der er Tale om i den gældende Lov. Jeg maa imidlertid gaa ud fra — det maa jeg maaske have Lov til at sige til Slut —, at Maksimalvægten,