

### [Justitsministeren.]

har vedtaget at sætte sig ud over de Vanskeligheder, der kan være en Følge af denne Forandring, og da det er et rent færøsk Anliggende, maa jeg mene, at det er rigtigt at imødekomme Lagtingets Ønske paa dette Omraade, og jeg skal derfor forelægge Forslaget, saaledes som det er vedtaget af det høje Lagting.

Dernæst skal jeg have den Ære at fremsætte *Forslag til Lov om Tilsyn med fremmede paa Færøerne*. Hidtil har der ikke været nogen Lovregler paa dette Omraade, men Staten har naturligvis i Kraft af sin Højhedsret kunnet udvise fremmede Folk fra Færøerne, da de ifølge Sagens Natur ikke har nogen *Ret* til at opholde sig dér; men det er jo meget sjælden sket. Nu har Købmandsforeningen deroppe fremsat Ønske om, at Færøerne fik en Fremmedlovgivning svarende til den, vi har henede, og paa Grundlag af Lagtingets Vedtagelse har man saa her i Justitsministeriet udarbejdet et Lovforslag, hvori der tages Hensyn til nogle af Chefen for Statspolitiet foreslaaede Ændringer, som ikke er af indgribende Betydning.

Endvidere skal jeg have den Ære at fremsætte *Forslag til Lov om Ændring i Lov for Færøerne Nr. 73 af 19. Marts 1930 om Motorkøretøjer m. m.* Efter denne Lov maa der ikke til Færøerne indføres noget Motorkøretøj, der har en højere Egenvægt end 1 450 kg, og nu viser det sig, at man ikke mere fabrikkerer saa lette Lastautomobiler. Derfor har Lagtinget vedtaget, at Amtmanden skulde være bemyndiget til at give Tilladelse til, at tungere Automobiler indførtes, og ogsaa at Vægten med fuld Last maatte forhøjes ud over de nugældende 3 000 kg. Der er den Vanskelighed ved det, at Vejene paa Færøerne er temmelig let bygget, saaledes at de hurtigt vil blive opslidt, hvis meget store Automobiler skal køre paa dem med svær Vægt. Amtmanden har ikke følt sig vel tilpas ved at faa en Bemyndigelse til at give Tilladelse efter sit eget Skøn, og efter en Forhandling er man derfor i Justitsministeriet kommet til det Resultat, at det vilde være det rigtigste paa een Gang at tage Hensyn til Amtmanden og dog at imødekomme Lagtinget, hvilket altid er Justitsministeriets Ønske. Vi har da foreslaaet, at Lastvogne med Egenvægt af indtil 1 850 kg kan komme ind med Amtmandens Samtykke, men hvis man vil have dem endnu tungere, maa man spørge Justitsministeren, som kan give Tilladelse indtil en Egenvægt paa 2 000 kg for Køre-

tøjer i fast Rute. Ud over dette tør vi ikke gaa efter det Kendskab, vi henede har til de færøske Veje, og jeg haaber, at man i Lagtinget vil slaa sig til Ro med dette, som er foreslaaet i den Hensigt at opnaa Enighed.

Sluttelig skal jeg have den Ære at fremsætte *Forslag til Lov for Færøerne om Inddrivelse af Skatter og Afgifter til det offentlige m. m.* Tidligere er dette i nogle enkelte Byer og i Thorshavn sket ved Fogeden, men ellers ved Sysselmændene. Men Sysselmændene har ikke Tid til jævnlige at komme rundt omkring til de mere afsides liggende Bygder, og det er derfor gaaet daarligt med Inddrivelsen af Skatter deroppe. Men nu har man paa Færøerne lagt Mærke til, at det øvrige Danmark har faaet en Lov, som indfører Pantefogder, og saadanne ønsker Lagtinget ogsaa at faa paa Færøerne. Dette gaar nærværende Lovforslag ud paa. Det er ogsaa anbefalet af Amtmanden og Dommeren paa Færøerne, og jeg skal derfor have den Ære her at anbefale til det høje Folketing og til Rigsdagen i det hele et Lovforslag, der er enslydende med det af Lagtinget vedtagne, bortset fra nogle enkelte Rettelser af rent redaktionel Karakter.

Samtlige disse Lovforslag skal jeg anbefale til det høje Folketings Velvilje. Jeg haaber, at deres Behandling skal kunne tilendebringes i begge Rigsdagens Ting endnu i denne Rigsdagssamling, saaledes at de kan komme op til Færøerne som gældende Lov snarest muligt.

### Finansministeren (H. P. Hansen):

Jeg har den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1934—35*. Det Forslag, som her fremsættes, viser en Indtægt paa 29 557 000 Kr. og en Udgift paa 18 992 000 Kr., altsaa et Overskud paa 10 565 000 Kr. Forslaget i sig selv er ikke saa omfattende som det Forslag, der blev forelagt for et Aar siden. Paa det Forslag var der store Indtægtsbevillinger som Følge af de Skattelove, der var blevet gennemført i Samlingen 1932—33 i Anledning af forskellige Kriseforanstaltninger, ligesom Udgifterne for en Række Kriselove var opført paa det paagældende Forslag. Dertil kom, at Socialreformen, der traadte i Kraft den 1. Oktober 1933, medførte forskellige Ændringer. Socialministerens Budget præger ogsaa i høj Grad Udgifterne paa det Forslag, som her forelægges. Her maa tages i Betragtning det, som jeg har sagt tidligere, at det har i disse Aar været vanskeligt at holde Udgifterne inden for det Tidsrum, for