

[Nørskov.]

fuldkommen i Luften, hvis disse Baner bliver nedlagt. Disse Baners Nedlæggelse er altsaa en Kalamitet for Befolkningen i Himmerland.

I den Tale, hvormed Ministeren fremsatte Lovforslaget, sagde han, at Befolkningen havde svigtet Banerne. Ja, men højtærede Hr. Minister, Ministeren og Banerne har sandelig ogsaa svigtet Befolkningen. Det er ganske aabenbart for enhver, at Statsbanerne ikke har haft synderlig Interesse for de jyske Sidebaner i de sidste Aar. De er paa mange Maader daarligt vedligeholdt, det er gammelt Materiel, man har kørt med deroppe gennem mange Aar, og det er naturligvis noget, der ikke fremmer Driften og ikke opfordrer Folk til at benytte Banerne i saa stor Udstrækning, som hvis man gjorde alt muligt for at drage Folk til Banerne.

Man hører meget ofte Folk sige deroppe: Togplanen er lagt saaledes, at Folk ligefrem tvinges til at bruge Automobilerne. Flere af de foregaaende Talere har været inde paa dette Spørgsmaal. I den korte Tid, jeg har Lov til at tale, kan jeg ikke komme ind paa at belyse Togplanen, men skal dog nævne, at rejser man om Aftenen Kl. 20,8 fra København og er i Viborg ved 7-Tiden og skal videre nordpaa, er Toget nordpaa gaaet Kl. 6,12, og man maa vente til Kl. 12,32. Ligesaa, hvis man kommer vestfra og skal nordpaa til Aalestrup og Løgstør, maa man vente i Viborg en 5 Timer. Hvorledes Forbindelsen er til den anden Side, Hobro—Aalestrup, tillader Tiden mig ikke at nævne, men den kritiseres ogsaa meget stærkt. Jeg skal endvidere sige, at nu gaar der et Morgentog fra Aalestrup Kl. 8, og det er i Viborg Kl. 9,18, men det er for tidligt for Folk, som ønsker at komme til Marked eller f. Eks. vil aflægge Besøg paa Viborg Sygehus. Der hævdes af Befolkningen, at man savner et Tog, som kunde være i Viborg ved 11—12 Tiden, det vilde passe baade for Markedsbesøg og for Besøg paa Sygehuset.

Der kunde fremdrages mange ejendommelige Forhold. Jeg skal nævne, at Statens Rutebiler, som passerer flere af Stationsbyerne, konkurrerer med Banen. Staar man f. Eks. i Møldrup og skal til Viborg, koster det med Bil 1 Kr. 25 Øre, men ønsker man at tage med Jernbanen, koster det 1 Kr. 40 Øre, og saa kan man ikke saa stærkt fortænke Folk i, at de benytter Rutebilen.

Saaledes er Stillingen. Det kan ikke

nytte noget, at man lægger hele Ansvarret paa Befolkningen; Ledelsen maa ogsaa tage sin Del af Ansvar for, at Underskuddet er blevet saa stort.

Det er blevet meget stærkt betonet af de andre Talere, at Underskuddet var stort. Jeg vil i den Forbindelse sige, at vi har jo mange Statsvirksomheder i vort Land, og vi ved godt, at flere af dem ogsaa giver Underskud. Vi har endogsaa en Institution her i København, Det kongelige Teater, som gennem Aarene har givet et mægtigt Underskud, og denne Institution betegner man endda som en Kulturfaktor af stor Betydning for vort Land. Maa jeg da spørge: Er det ikke ogsaa en Kulturfaktor af Betydning, naar man lægger en Skinnevej igennem Hedestrækninger og faar disse Hedestrækninger opdyrket og derved giver Plads og Arbejde for Landets Befolkning? Jeg tror, den høje Rigsdag skal betænke sig to Gange, inden den vedtager et Forslag som dette, netop i en Tid som denne, da vi har den mægtige Arbejdsløshed. Det vil absolut yderligere forøge Arbejdsløsheden; det er lige saa sikkert, som at jeg staar her i Dag.

Man hævder, at Skinnerne er opslidt. Ja, det er muligt, at de er opslidt, men jeg synes, det ser mærkeligt ud, at man lige paa een Gang kommer og siger, at de er opslidt. Kunde man ikke successivt have udbedret Skinnevejen deroppe? Der blev for nogle Aar siden vedtaget en Lov, der gav Ministeren Bemyndigelse til at anlægge et Dobbeltspor, altsaa et nyt Spor, fra Randers til Aalborg. Jeg udkaster det Spørgsmaal: Kunde man ikke spare de Millionbeløb, som det vil koste at anlægge dette Spor, og i Stedet for lægge et nyt Spor paa Himmerlandsbanerne og dirigere en Del af den gennemgaaende Godstrafik til og fra Nordjylland over Viborg—Herning? Det er et Spørgsmaal, som jeg ønsker drøftet i det Udvalg, som nu bliver nedsat.

I det hele taget er jeg glad ved, at mit Partis Ordfører krævede en samlet Plan, saa vi faar hele Trafikspørgsmaalet taget op til en alsidig Drøftelse og faar det belyst fra alle Sider; thi det er nu min sikre Opfattelse, at Rigsdagen kan ikke saadan en—to—tre gaa hen og vedtage Nedlæggelse af Baner og derved gøre store Strækninger i vort Land fuldkommen baneløse. Det vil bevirke, at store økonomiske Værdier flyttes fra Landet og Stationsbyerne ind til de større Byer, til stor Skade for disse Virksomheders Indehavere og for de paagældende Egne som Helhed, og vi er ikke tjent med, at noget saadant sker.

Den højtærede Minister udtalte ogsaa