

[Edvard Sørensen.]

de maa — i hvert Fald midlertidig — skaffes paa anden Maade.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg er villig til at overveje ethvert Forslag, men jeg ved ikke, hvorledes jeg skulde være i Stand til at anvise disse Penge inden for den nugældende Skattelovgivning, og det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen tog jo ogsaa straks Forbehold, idet han sagde, at man maatte ikke tage af de Vejmillioner, der gaar til Kommunerne. Ja, alle Vejmillionerne gaar jo til Kommunerne. (*Edvard Sørensen: Ikke Vejfondens*). Jo, de gør. Der ligger da Krav fra Kommunerne om 70—80 Mill. Kr. til Vejudvidelser, det er Penge, der skal skaffe Beskæftigelse, og Vanskeligheden ved at tage dem er man naturligvis ganske klar over. Jeg er villig nok, men Pengene skal jo skaffes. Vi kan jo undersøge det i Udvalget, men jeg ser ikke i dette Øjeblik, hvorledes Pengene kan fremskaffes ad andre Veje end af mig paatænkt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Vagn Bro: Jeg skal tillade mig at foreslaa, at det nu behandlede Lovforslag henvises til et Udvalgt paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Erhvervelse af Ejendomsretten til og Nedlæggelse af Banen Viborg—Aalestrup samt om Nedlæggelse af Statsbanen Hobro—Løgstør.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3105; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 3151).

Sagen sattes til Forhandling.

Knud Hansen: Det Lovforslag, der her foreligger til Behandling, gaar ud paa for det første, at Staten skal erhverve Viborg—Aalestrup-Banen, som ejes af Viborg Amt, og derefter nedlægge den, og for det andet, at Staten skal nedlægge Banen Hobro—Løgstør. Da disse Baner i en for-

færdende Grad er svigtet af den paagældende Egns Befolkning, vil Nedlæggelsen næppe blive modtaget med stor Beklæggelse.

Det er slet ikke saa lysteligt at skulle gaa til at nedlægge Baner, der er ofret store Summer paa at anlægge, men det maa jo siges at være en formildende Omstændighed, at Skinner og Sveller er slidt op. Det kan være forsvarligt at ofre betydelige Summer paa at opretholde en Bane, som er anlagt gennem magre og tyndt befolkede Egne, og som oprindeligt er anlagt for at ophjælpe disse Egne, naar Befolkningen bruger Banen i den Udstrækning, de kan. Men naar Forholdet er det, at Befolkningen bruger andre Befordringsmidler, baade for Gods og for Personer, og ikke bryder sig om, hvilket Underskud Banen kommer til at give, saa maa Befolkningen tage de Følger, det medfører, naar Staten nedlægger saadanne underskudsgivende Baner. Banerne Hobro—Løgstør og Viborg—Aalestrup har i 1930—31 givet et samlet Underskud paa 740 000 Kr. foruden Afskrivning og Forrentning. Senere har man søgt at bringe Udgifterne ned ved en billigere Betjening og ved at gaa ned til 4 Togpar daglig paa hver af Strækningerne. Derefter har Driftsindtægterne i 1932—33 og 1933—34 været henholdsvis 420 000 og 400 000 og Udgifterne henholdsvis 975 000 og 1 065 000 Kr. Der er i det sidste Aar anvendt 120 000 Kr. til Sporforstærkning. De rene Driftsunderskud har i de to sidste Driftsaar udgjort henholdsvis 555 000 Kr. og 665 000 Kr. Disse Underskud er forbløffende høje.

Statsbanerne har som Helhed taget i Aarene fra 1930—31 til 1933—34 haft en Nedgang i Personbefordring paa 8,6 pCt. og i Godsbefordring paa 25,8 pCt. Til Sammenligning er i Bemærkningerne til Lovforslaget anført, at Himmerlandsbanerne fra 1930—31 til 1933—34 har haft en Nedgang i Personbefordring paa 41,9 pCt. og i Godsbefordring paa 51,3 pCt. Selv om Toggangen har været mindre god, hvilket kan have haft Indflydelse paa Personbefordringen, kan dette jo ikke have nogen Indflydelse paa Godsbefordringen, som ogsaa er gaaet vældig ned. Den her nævnte Nedgang er langt ud over den Indtægtsnedgang, Statsbanerne som Helhed har haft. En Fortsættelse af Banens Drift vil medføre en Forstærkning af Sporene, som er meget slidte, og som trænger til Fornyelse. Sporene er lagt i 1893 med 22,5 kg Skinner. Skinner og Sveller er overordentlig medtagne, Skinnerbrud sker ofte, og en Ombygning er anslaaet til 2,1 Mill. Kr.

Banen Viborg—Aalestrup ejes af Vi-