

**[Vagn Bro.]**

nye, Flyvningen. Det er dette, vi nu ser med Hensyn til Banespørgsmaalet, og som vi ser paa andre Omraader. Men jeg forstaar, at Ministeren er klar over Udviklingens Retning, og derfor takker jeg.

Maa jeg blot endnu føje til — ellers skal jeg ganske bøje mig for de Udtalelser, der er fremsat om Lyntogene —, at mig forekommer det dog, at man ogsaa maa nævne visse franske Ruter. Jeg har i hvert Fald selv i de nordfranske Distrikter rejst med et Tog, der kørte tre Hundrede og nogle og halvfjerds Kilometer paa 4 Timer, og det er jo dog vist egentlig det, vi vil kalde Lyntogsfart.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Carlsen-Skiødt har Ordet for en kort Bemærkning.

**Carlsen-Skiødt:** Da vi nu har udvidet Forhandlingerne angaaende Færdselsbroen over Lille Bælt noget og er kommet ind paa Træfikforhold i Almindelighed, vil jeg gerne henstille til den højtærede Trafikminister at overveje Muligheden af, at de Lyntog, som nu efter den 15. Maj sættes i Gang, ogsaa kommer til at hoide ved den By, der hedder Odense. Det vil være ganske urimeligt, om en By af den Størrelse ikke faar Del i det Gode, som en Lyntogsforbindelse vil være . . . .

**Formanden:** Det forekommer mig, at vi fjerner os lovlig langt fra det Lovforslag, der i Henhold til Dagsordenen er til Behandling. Jeg vil henstille, at man ikke fortsætter denne Udvikling.

**Carlsen-Skiødt:** Jeg er ogsaa for saa vidt færdig. Det var ikke mig, der bragte Lyntogsforbindelsen paa Bane, det var en tidligere æret Taler, og derfor maatte jeg benytte Lejligheden til at gøre den Henstilling til Ministeren, jeg nu har fremsat.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte):** Jeg vil kun understrege over for det ærede Medlem Hr. Vagn Bro, at naar jeg om Flyvningen brugte Ordet „mægtige Udvikling“, brugte jeg det ogsaa i Betydningen „mægtige tekniske Udvikling“. Det er altsaa der, min Tilbageholdenhed, om jeg saa maa sige, ligger.

Det ærede Medlem nævnte, at der er Lyntog i Frankrig, der kører 370 km i 4 Timer. Det er jo mindre, end vi haaber at kunne køre herhjemme, men for øvrigt er der, saa vidt jeg ved, Tale om Benzin-

motorer, medens det, som skulde være Fremtiden, det, som kan trække, som kan arbejde billigt — navnlig billigt, for Benzinmotorerne er dyre —, er det Diesel-elektriske Tog. Og med den Udvikling, vi har haft herhjemme paa Dieselmotorens Omraade gennem lange Tider, og efter de Prøver, som baade vore Privatbaner og Statsbanerne nu i mange Aar har foretaget, tror jeg nok, at vi i dette Øjeblik kan sige, at vi ligger foran.

Det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen spurgte, hvad der vilde ske, hvis Kommissionen ikke blev færdig med disse Lovforslag, i hvilke Limfjordsbroen er optaget. Jeg maa sige, at jeg har ikke opgivet Haabet om at faa disse Lovforslag færdige, jeg har blot konstateret, at de ikke er blevet saa hurtigt færdige, som jeg havde tænkt mig. Men hvad der i øvrigt skal ske, kan jeg jo ikke udtale mig om i Dag, for Pengene skal jo skaffes. Der skal skaffes Penge til at udløse den Kapital, der er anbragt i Limfjordsbroen, og om den nuværende Motorafgiftslov foreligger der Udtalelser fra Sognekommuner og Købstæder og Amtskommuner, gaaende ud paa, at der ikke er Penge nok i den. Og at tage Pengene fra Kommunernes og Sognenes Vejarbejder i Henhold til den Lov, der ikke hidtil har givet dem den tilstrækkelige Dækning, det har jeg indtil nu ikke povet. Jeg har derfor regnet med, at der maatte skaffes nye Midler til Vejudvidelser, Brobygning o. s. v., og derfor har jeg altsaa indarbejdet Spørgsmaalet om Limfjordsbroen i dette Lovkompleks. Men jeg skal ikke have noget imod, at man, som det ærede Medlem Hr. Vagn Bro foreslaar, drøfter dette Spørgsmaal i et Udvalg.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen har Ordet for en kort Bemærkning.

**Edvard Sørensen:** Skal den højtærede Ministers sidste Udtalelse opfattes saadan, at hvis det skulde vise sig, at de Lovforslag angaaende Vej- og Motorafgifter, der nu ligger i Kommissionen, ikke bliver ført igennem, saa vil Ministeren heller ikke gøre et Forsøg paa at afløse Broafgiften ved Limfjordsbroen samtidig med, at Lillebæltsbroen aabnes? Jeg er fuldstændig enig med den højtærede Minister i, at der skal skaffes Penge til dette Formaal, og jeg er ogsaa enig med den højtærede Minister i, at de ikke maa tages af den Del af Motorskatten, der gaar til Vedligeholdelse af Vejene. De maa tages paa andre Konti,