

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

har, som ærede Medlemmer jo ved, de sidste 2—3 Maaneder været til Behandling i de forskellige Partier, hvor det ligger endnu. Kommissionen har saaledes ikke afsluttet sit Arbejde; men jeg har det Haab, at det skal kunne lykkes at faa dette Arbejde afsluttet, saaledes at man kan faa Afløsning paa samme Tid for Aalborgbroen som for Lillebæltsbroen, idet jeg er ganske enig med det ærede Medlem Hr. Vagn Bro i, at det vilde være en smuk og højtidelig Dag, hvis vi kunde gøre det begge Steder paa een Gang. Jeg tager de Herrers Interesse for dette Spørgsmaal som et tydeligt og klart udtalt Ønske om, som et Løfte om, at hjælpe med til, at vi kan faa den Lovgivning gennemført. Som jeg sagde ved Forelæggelsen: Lillebæltsbroens Afgift kan ordnes ved et Pennestrøg, idet Pengene er udredet til Lillebæltsbroen, men til Limfjordsbroen skal der altsaa skabes Kapital.

Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro udtalte for egen Regning, at han haabede, at jeg vilde se fordomsfrit paa Flyvningen. Jeg har ikke i Sinde at skuffe det ærede Medlem. Jeg mener, at jeg ser fuldstændig klart og fordomsfrit paa denne Sag, men det ærede Medlem maa ogsaa være klar over, at Flyvningen, navnlig Flyvemaskinernes Konstruktion, er under en ganske overordentlig mægtig Udvikling. I de sidste Aar har der ikke været en Flyvemaskine, som ikke faktisk har været forældet i Løbet af to Aar. Der er ingen Tvivl om, at Australienflyvningen yderligere vil give en mægtig Udvikling. Man begynder nu fra tysk Side at sætte Dieselmotorer i sine Flyvemaskiner. Det vil i Virkeligheden sige, at hvis man ikke har militære Hensyn at pleje eller Fabrikationshensyn, hvad vi ikke har, skal man efter min Opfattelse vente, indtil Udviklingen er blevet mere afklaret, og navnlig indtil man kommer ind paa en billigere Drift. Det er jo en Kendsgerning, at foruden at der til Flyvning hører store Udgifter til Anlæg af Havne, Fyr og Nødladningspladser, hvad der jo kræves af Sikkerhed for Trafikflyvning, kræves der ogsaa en meget stor Subvention. De Tal, jeg har fra Luftfartselskabet, viser, at f. Eks. en Flyvning København—Aarhus tor at kunne betale Udgifterne skal ligge paa mellem 60 og 70 Kr. pr. Passagertur. Det er

et Beløb, som ingen formentlig vil kunne betale, i hvert Fald ikke saa mange, at det vil kunne betale sig at drive Ruten. Det vil altsaa sige, at man skal have mægtige Tilskud, saaledes som man i Øjeblikket har paa de udenlandske Linier. Jeg haaber imidlertid, at det uanset vore vanskelige økonomiske Forhold skal være muligt at gøre et Fremstød for Lufttarten paa Udlandet nu fra 1. April. Jeg tror, jeg ser fordomsfrit paa dette Spørgsmaal, men jeg maa sige, at jeg tror, man skal afvente denne Udvikling særlig af økonomiske Grunde, indtil selve Flyvemaskinernes Konstruktion og deres Muligheder som regelmæssigt Trafikmiddel ligger mere fast.

Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro havde den Opfattelse, at det, der nu fra 15. Maj tænkes præsteret med vore nye Lyntog, i Grunden slet ikke var noget nyt, det har man haft mange andre Steder, og det var, ligesom om man stak Folk Blaar i Øjnene herhjemme. Det er ikke rigtigt. Fraset Linien Hamborg—Berlin, hvor man kører eller har kørt hurtigere, bl. a. fordi Banen ligger i fuldstændig lige Linie, er vi i Spidsen herhjemme med vore Diesel-elektriske Tog, og det vil det ærede Medlem kunne overbevise sig om ved at undersøge Faglitteraturen, ogsaa den udenlandske, hvor man er ganske klar over, at vi i saa Henseende har gjort et Fremstød, der forbaabentlig skal betyde noget for Udviklingen herhjemme.

Det ærede Medlem Hr. Viggo Hansen vilde have Sikkerhed for, at der ikke blev lagt Fragrutebiler Hindringer i Vejen over Lillebæltsbroen. Jeg vil hertil sige, at de vil blive behandlet ganske paa samme Maade som andre Fragrutebiler, de skal have Koncession i Henhold til Rutebilloven; de vil blive behandlet ganske i Overensstemmelse med den nugældende Rutebillov.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen har Ordet for en kort Bemærkning.

Edvard Sørensen: Jeg vil gerne takke den højtærede Minister for hans Velvilje over for Spørgsmaalet om en Afløsning af Broafgiften ved Limfjordsbroen, men der var en Bemærkning i Ministerens Udtalelse, jeg gerne vilde have klaret lidt bedre. Man