

[Carlsen-Skiødt.]

de kørende skulde standse og erlægge Bomafgift, inden de kunde køre videre. I vor hastige Tid kan man imidlertid ikke have disse Spærrebomme mere, og derfor forekommer det mig, at den højtærede Minister har set ganske rigtigt her og er paa Højde med Nutiden, naar han stiller dette Forslag. Alt det andet hører en svunden Tid til, da man havde god Tid; det har man ikke i Dag. — Hvad angaar § 2 i Lovforslaget, kan jeg ogsaa paa mit Partis Vegne anbefale den. Det er jo nødvendigt, at Broen belyses.

Med Henblik paa Broen over Limfjorden vil ogsaa jeg gerne gøre et Par Bemærkninger. Forholdet er jo dette, hvilket ogsaa er udtalt her, at Limfjordsbroen nu bliver den eneste Bro i Landet, ved hvilken der afkræves Bropenge for at passere Broen. Hverken ved Storstrømsbroen eller ved Oddesundbroen — og jeg kunde ogsaa tage med Broen ved Sønderborg fra Als til Sundeved — opkræves der længere nogen Broafgift, og det forekommer mig, at det vil være rigtigt at tage det Spørgsmaal op — det kan vel næppe blive i Forbindelse med denne Lov —, om ikke ogsaa Broafgiften for Limfjordsbroens Vedkommende kan bortfalde. Det er et naturligt Ønske hos den stedlige Befolkning, og det forekommer mig, at det vil være ganske urimeligt, at man fremdeles ved Forbindelsen mellem Jylland og Vendsyssel skal standse op for at betale Bropenge, en Afgift, som ellers er bortfaldet i det ganske Land, og som hører en svunden Tid til. Jeg haaber, at den højtærede Trafikminister vil kunne finde en Maade, hvorpaa ogsaa dette Spørgsmaal maa kunne løses. I øvrigt skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse.

Steen: Jeg tillader mig at minde om, at da Lovforslaget om en Færdselsbro over Lille Bælt blev vedtaget i 1927, stillede jeg paa Det radikale Venstres Vegne et Ændringsforslag, gaaende ud paa, at den Bestemmelse, der findes i Loven, og som nødvendiggør, at Rigsdagen nu skal beskæftige sig med Spørgsmaalet: Broafgift eller ikke, skulde udgaa af Lovforslaget, idet der efter vor Opfattelse ikke kunde være noget at tage Stilling til dette Spørgsmaal vedrørende, efter at Spørgsmaalet om Betaling for de med Broens Bygning forbundne Udgifter var løst, saaledes som Tilfældet er, derigennem, at man forlods tog det nødvendige Beløb gennem Motorafgiften. Det kan derfor kun glæde mig nu at erfare, at alle

er enige i dette Synspunkt, og jeg anbefaler naturligvis Lovforslaget til Gennemførelse.

Den i § 2 foreslaede Forhøjelse af Vedligeholdelsesbeløbet kan jeg med den Begrundelse, der herfor findes i Bemærkningerne, ogsaa tiltræde.

Da nu Spørgsmaalet om Limfjordsbroen er inddraget i Diskussionen, vil jeg gerne sige, at jeg har forstaaet Bemærkningerne saaledes, at man, paavirket af hele den Udvikling, der nu foregaar, og hvorunder vi bestræber os for at bygge Broer, forbinde Landsdelene overalt, hvor det er muligt, har taget dette Spørgsmaal op til Overvejelse inden for Ministeriet; for at der ingen Misforstaaelse skal være, vil ogsaa jeg gerne sige, at disse Bestræbelser for at faa tilvejebragt en Ordning med Hensyn til Limfjordsbroen, der svarer til den, man faar andre Steder, skal have vor Velsignelse.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Viggo Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.

Viggo Hansen: Paa Foranledning af nogle Meddelelser, der har været fremme i Bladene, vil jeg gerne rette et Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister. Jeg vil gerne spørge, om Ministeren er enig med mig i den Anskuelse, at der overhovedet ikke bør lægges Fragt- og Rutebilkørsel nogen Hindring i Vejen med Hensyn til den frie Færdsel over Lillebæltbroen.

Ole Bjørn Kraft: Jeg vil gerne takke mit Partis Ordfører (Carlsen-Skiødt) og Venstres Ordfører (Vagn Bro), fordi de ved denne Lejlighed paa ny har fremdraget Spørgsmaalet om Afgiftsfrihed for Færdsel over Limfjordsbroen. Det er jo en Sag, som vi har behandlet gentagne Gange her i Salen. Jeg takker ogsaa det ærede Medlem Hr. Steen, fordi han udtalte, at han vilde være velvillig, men jeg vil dog gerne sige, at jeg tror, at man maa strække sig længere denne Gang end til blot at vise Velvilje for Sagen og skubbe den ud til en senere Afgørelse.

Det er afgjort en Forventning i alle Egne, der er interesseret i denne Bro, at dette Spørgsmaal bliver løst samtidig med, at man løser Spørgsmaalet om Afgiftsfrihed for Lillebæltbroen. Der har ogsaa været Udtalelser at støtte sig til, fremsat af den højtærede Trafikminister, som har givet dem en berettiget Forventning om, at naar Spørgsmaalet om Afgiftsfrihed for Lillebæltbroen kom til Behandling her i Tinget, vilde