

[Bjerring.]

Motorkøretøjer — og man behøver ikke at være Spaamand for at sige, at denne Udvikling vil fortsætte et langt Stykke ud i Fremtiden —, gør det ganske uhensigtsmæssigt og stridende mod Udviklingen at indføre en Broafgift. I de senere Forslag, der er fremsat om Broer, f. Eks. om Storstrømsbroen og Oddebroen, har man ogsaa udeladt Afgift. Man var klar over, at dette var uhensigtsmæssigt i de Tider, vi lever i.

Saa er der Spørgsmaalet om Vedligeholdelsen af Broen. Vedligeholdelsesudgiften blev i sin Tid kapitaliseret til 800 000 Kr., og man regnede med 5 pCt. i Rente, hvilket giver 40 000 Kr. aarlig. Nu kommer dertil, at Broen skal belyses, det havde man ikke regnet med dengang. Udgiften til Belysning vil andrage ca. 15 000 Kr., saaledes at det samlede Beløb til Vedligeholdelse og Belysning bliver ca. 55 000 Kr. aarligt, hvilket bevirker, at det kapitaliserede Beløb, naar man regner med en Rente af 4½ pCt., maa forhøjes til 1 225 000 Kr.

Jeg skal endnu en Gang anbefale det høje Ting at vedtage dette Lovforslag.

Vagn Bro: Næst efter at takke den højtærede Minister for Fremsættelsen af dette Forslag skal jeg udtale, at det er saare let for mit Vedkommende paa mit Partis Vegne at anbefale Lovforslaget. Jeg tør maaske antyde, at jeg allerede ved Sagens første Behandling i 1927 tillod mig at gøre det Synspunkt gældende, som har faaet sit klare Udtryk her i Bemærkningerne til Lovforslaget, at Broafgiften maa afvises, idet en saadan Afgift vilde føles som „en forældet Byrde“ paa Trafikken. Vi vil i Erkendelse heraf kunne yde vor Tilslutning til det foreliggende Lovforslag. Lovforslagets § 2 er jo en Konsekvensbestemmelse, og vi har intet imod, at der sker den Ændring i § 4 i Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927, at det paagældende Beløb, 800 000 Kr., forhøjes til 1 225 000 Kr.

Maa jeg i Forbindelse med dette tillade mig at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at Konsekvensen af de Ord, der, efter min Mening med Rette, er fremført i Bemærkningerne, maa være, at Forholdet bliver det samme for den store Færdselsbro fra det øvrige Jylland til Vendsyssel og videre til Thy, altsaa, at der ingen Broafgift opkræves, at Passagen bliver afgiftsfri. Mig forekommer det, at de Bemærkninger, som er knyttet til Lovforslaget, er tydelige og klare, og jeg kan vanskeligt forstaa, at der, naar den høje

Regering med Rette bruger Udtrykket „en forældet Byrde“, kan være Tale om, at vi her i Landet skulde fortsætte med en saadan forældet Byrde paa en anden meget trafikeret Færdselsbro. Jeg har forstaaet, og det fremgaar for øvrigt ogsaa af Bemærkningerne, at Spørgsmaalet er oppe til Behandling. Jeg har endvidere forstaaet, at den højtærede Minister over for Deputationer fra de paagældende Landsdele har udtrykt et Haab om, at Afgiften paa denne meget stærkt trafikerede nordjyske Broforbindelse ogsaa kunde bortfalde ved denne Lejlighed, og jeg vil gerne paa mit Partis Vegne yde min fulde Tilslutning til, at det kan ske. Jeg vilde endog synes, at det kunde blive en festlig Dag her i Landet, hvis vi samtidig med at aabne Broen mellem Fyn og Jylland kunde slette Afgiften deroppe for Broen mellem disse to store og betydningsfulde Landsdele! Jeg tillader mig derfor saa indtrængende som muligt paa Venstres Vegne at anbefale dette, og jeg tillader mig ogsaa at rette en Forespørgsel til den højtærede Minister om dette Forhold allerede under denne Forhandling. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorfra Pengene til Broens Vedligeholdelse da skal komme, vil jeg gaa ud fra, at denne Udgift vel enten maa dækkes forlods af Vej fonden eller, hvad der vilde være saare rimeligt, af de 3 Mill. Kr., der indkommer gennem 1 Øres Afgiften pr. Liter Benzin. Dette kunde ske uden nogen som helst Skade, da der jo alligevel maa laanes til Storstrømsbroen og Oddebroen.

Jeg tillader mig i øvrigt til Underbygning af dette Standpunkt at gøre opmærksom paa, at det jo ikke alene er Lillebæltsbroen, man fra alle Sider vil gøre afgiftsfri, men de andre Broer, Storstrømsbroen og Oddebroen, er ogsaa blevet vedtaget, uden at der er knyttet nogen Afgift til. Jeg vilde meget henstille, om man ogsaa her paa Rigsdagen kunde forstaa det rimelige i, at man samtidig faar Afgiftsfrihed for denne meget trafikerede nordjyske Bro, der har en overordentlig Betydning for disse Landsdele, og jeg kan ikke i denne Forbindelse tilbageholde den Bemærkning, at det er et Standpunkt, som af alle Befolkingslag deroppe i disse fjernere liggende Distrikter vilde blive paaskønnet; det sker jo af og til, somme Tider med mindre Føje, at der fremføres den Mening, at man er tilbøjelig til at gøre Trafikforholdene des bedre, jo nærmere det er ved Hovedstaden, og jo tættere Befolkningen er. Jeg synes, at alting taler for at faa dette Spørgsmaal afgjort sammen med