

**[P. Andersen.]**

det under Udvalgsforhandlingen skal lykkes at føre ham et Stykke længere med, saa meget mere, som de smaa Sejlskibe ikke bliver berørt af dette Lovforslag, og det er jo dem, der i særlig Grad har det ærede Medlems Hjerte, saasom det ærede Medlem er valgt paa Ærø.

Det ærede Medlem Hr. Bouet var fuldstændig enig med det ærede Medlem Hr. Munch-Petersen, eller rettere omvendt, det ærede Medlem Hr. Munch-Petersen var enig med det ærede Medlem Hr. Bouet i, at der var andre specielle Aarsager, som havde bevirket, at dette Lovforslag blev fremsat nu. Det ærede Medlem Hr. Bouet mente, at netop den kraftige Tone, jeg havde anlagt, var nødvendig for at afbøde mulige Angreb fra anden Side. Den kraftige Tone, som jeg anlagde, var en nøje Afspejling af den Tone, som jeg anlagde i 1922. Den første Fjerdedel af min Tale var jo en Gengivelse af mine Udtalelser fra den Tid, hvorigennem jeg altsaa kunde bevise, at det Lovforslag, der foreligger her fra den højtærede Søfartsministers Side, ikke er noget tilfældigt lavet Lovforslag, men at det har sit Udspring fra en Opfattelse, som har været hævdvunden og har været fremsat her i Tinget af mig ved tidligere Lejlighed, ogsaa for adskillige Aar siden. Der er ikke noget mærkværdigt i, at Lovforslaget kommer frem netop nu; det skyldes den Omstændighed, at man ikke længere er i Stand til at slaa Kors for sig og tale om den hellige internationale Konkurrence, som vi ikke kan røre os for, thi nu er dette Princip brudt udefra, idet Sverige er gaaet ind for en Lovgivning af denne Art.

Det ærede Medlem Hr. Bouet mente, at Sømandene næppe var tilfredse med det foreliggende Lovforslag paa Grund af de Dispensationsbestemmelser, som det indeholdt. Den højtærede Minister har nærmere forklaret disse Dispensationsbestemmelser Betydning, og jeg skal over for det ærede Medlem sige, at de Oplysninger, som er tilflydt mig, gaar ud paa, at der i Sømandskredse er overordentlig stor Glæde over Fremsettelsen af dette Lovforslag, og man nærer nu det Haab, at det skal lykkes at faa Lovforslaget ført igennem. Til Virkeliggørelse af dette Haab inviterer jeg gerne det ærede Medlem Hr. Bouet; men det ærede Medlem og hans Parti har det Princip, at man ikke skal blande sig i Forholdet mellem Arbejder og Arbejdsgiver. Nej, det er ikke et Princip, man har, thi man har ofte fraveget den Opfattelse, som det ærede Medlem her kalder et Princip, og det vil man

sikkert ogsaa gøre i Fremtiden. naar Lejlighed kommer til at foreligge. Man kan lige saa godt springe i det som krybe i det og ogsaa i denne Sag fravige dette Princip.

Det ærede Medlem var dog saa elskværdig til Slutning at sige, at han maatte formene, at der kunde komme en Forhandling i Gang ogsaa med Rederne paa Grundlag af den svenske Lov. Naar Udvalget er nedsat, er vi selvfølgelig villige til Forhandling, saavel med Rederne som med Sømand af enhver Kategori, og vi er ogsaa ganske særlig fra vor Side villige til at forhandle med det konservative Folkeparti og med det ærede Medlem Hr. Bouet som dette Partis Ordfører. Jeg haaber da, at der i dette Halmstraa, som det ærede Medlem har rakt frem i sidste Øjeblik, maa ligge Mulighed for, at vi kan komme til et Resultat.

Til det ærede Medlem Hr. Munch-Petersen faar jeg ikke Tid til at gøre mange Bemærkninger; jeg skal kun sige til det ærede Medlem, at min Udtalelse om, at jeg ikke kunde tilslutte mig det fra den Side forelagte Lovforslag, jo ikke behøvede at betyde, at jeg var Modstander af alt, hvad der staar i det Forslag. Jeg anser Forslaget for at være umuligt at faa gennemført i den foreliggende Form, og allerede af den Grund kan jeg ikke give det min Tilslutning. Naar det ærede Medlem spurgte, om jeg ikke var en Modstander af, at Skibe skifter Flag fra dansk til anden Nationalitet — og det ærede Medlem betegnede dette som Landsforræderi —, saa vil jeg sige til det ærede Medlem, at min Opfattelse af dette Spørgsmaal ikke er i Strid med det ærede Medlems. Det har jeg tidligere givet Udtryk for under en Debat, jeg har ført i mit Blad med Skibsreder A. P. Møller paa et Tidspunkt, da Hr. A. P. Møllers Rederi havde sat et Par Skibe under fremmed Flag — de er imidlertid for længst ført tilbage igen.

Jeg takker den højtærede Minister for hans Udtalelse om, at ogsaa han er Tilhænger af, at Fyrbødernes Arbejdstid bør nedsættes under de 8 Timer, thi det er et Spørgsmaal, der ligger mig meget paa Sinde. Naar man har haft Lejlighed til at komme ned til Fyret i en stor Oceandamper, faar man et klart Indtryk af, hvor nødvendigt det er, at de Folk, der er beskæftigede her, faar en stærkt begrænset Arbejdstid. Jeg gaar ud fra, at Ministerens Udtalelse maa opfattes saaledes, at saa snart der bliver Mulighed for at komme længere ned med Fyrbødernes Arbejdstid, vil der være Villighed dertil hos Ministeren.