

[Munch-Petersen.]

Stedet, betyder det i alt Fald, at man anvender billigere Arbejdskraft i højere Grad, men ogsaa, at man anvender Arbejdskraft, som ikke har den Erfaring som de andre, og Skibenes Sikkerhed bliver derved mindre.

De disciplinære Forhold om Bord paa Skibene er ordnet ved Sømandsloven, hvori det fastsættes, at Kaptajnen, som er Kapitalisternes, Arbejderkøbernes, Repræsentant, samtidig fungerer som øverste Dommer og øverste Politimyndighed om Bord og kan gaa haardt frem mod Søfolkene, hvis de forbyder sig mod de fastsatte Regler. Man saa under Sømandstrejken i Fjor, hvordan der truedes med Retssager mod Søfolk for Rømning, til Trods for at de kun var gaaet ud i en Strejke som Følge af en Beslutning med 90 pCt. Flertal ved Urafstemning i deres Fagforbund, og man saa jo ogsaa, hvordan man kunde anvende særlige Paragraffer i Straffeloven mod Søfolkene. Den geniale Justitsminister, vi har, fandt jo sammen med nogle borgerlige Blade ud af, at der fandtes en Paragraf i Straffeloven om ulovlig Standsning af Samfærdselsmidlerne, og at denne Paragraf kunde anvendes over for Søfolk, der gik i Strejke.

Endelig kan man fremhæve den Risiko, der er ved Arbejdet, og som jo især under Krigen var og ogsaa under kommende Krige vil blive særlig stor, men som er til Stede ogsaa under almindelige Forhold, og som man jo naturligt burde betale en vis Præmie for. Samtidig med at Søfolkene har disse elendige Arbejdsforhold, har Rederne en stigende Profit, idet det staa fast efter den officielle Statistik, at Aktiekurserne siden 1932 næsten er fordoblet. Nu ved jeg ganske vist nok, at Rederne forsøger at paastaa, at det ikke har noget med Fortjenesten at gøre, men naar der er denne stærke Efterspørgsel efter Aktierne i Rederier, maa det dog være Udtryk for, at det betaler sig at købe disse Aktier, og det er et Resultat deraf, at Aktiekurserne er steget. Man kan ogsaa tage en Række Eksempler paa de store Udbytter, der udbetales. F. Eks. har Aktieselskabet, Dampskibsselskabet „Torm“ i 1933 udbetalt 20 pCt., men tager man den faktiske Indtægt, det faktiske Overskud, hvori man ogsaa maa indbefatte saadan noget som Direktørens Gage, Tantième, Henlæggelser o. s. v., viser det sig, at af en Aktiekapital paa 2 Mill. Kr. udgør det faktiske Overskud 1 150 000 Kr., altsaa 58 pCt. Vise Selska-

ber forstaaer jo ogsaa paa særlig snedig Maade at skaffe sig øget Udbytte, f. Eks. det nationale Selskab, der har det gode danske Navn „Dannebrog“; dette Selskab har for nylig ladet tre Baade overgaa under lettisk Flag i Haab om at kunne faa større Profit ved at faa Skibene ind under forskellige Bestemmelser, der gælder i Letland og ikke i Danmark, og har saaledes begaaet det, som man efter borgerlig Sprogbrug maatte kalde Landsforræderi, men som naturligvis udmærket kan forenes med det gode nationale Navn og med disse Samfundsbevareres gode nationale Sindelag.

Sammenligner man vore Søfolks Arbejdsforhold med Søfolkene i andre Lande, er det ogsaa fra Socialdemokratiets Ordførers Side fremhævet, at Arbejdsforholdene mange Steder er bedre, end de er her i Landet, medens derimod det ærede Medlem Hr. Duborg stadig gjorde sig til Ordfører for Redernes Opfattelse: at Forholdene her i Landet er meget gode og bedre end andetsteds. Jeg har allerede redegjort for, hvordan man bør sammenligne de Lønninger, der udbetales her i Landet, med Lønningerne i andre Lande, og af de Lande, som var med i den Statistik, jeg anførte, var der altsaa kun 3 meget tilbagestaaende Lande, som udbetalte lavere Hyre, end man gør her i Danmark. Og det ærede Medlem Hr. P. Andersen fremhævede rigtigt, at i Sverige var 8 Timers Arbejdsdagen gennemført. Hvad det ærede Medlem fremførte om Norge, passer ikke helt, saa vidt jeg er orienteret, idet der ikke gælder nogen Arbejdstidsbegrænsning gennem Akkord; der gælder ganske vist en Bestemmelse om, at 2 Fyrbødere i et Skib i alt kun skal indfyre et Kulforbrug paa 14 t; hvis der er et Kulforbrug paa over 14 t, skal der altsaa være 3 Fyrbødere, og paa den Maade stiger det videre. Men det betyder i og for sig ingen Begrænsning af Arbejdstiden.

Der er dog eet Land, hvor der absolut paa alle Omraader er betydelig bedre Arbejds- og Lønvilkaar end i Danmark, og det er i Sovjetunionen; og paa dette Omraade gælder det, at man let kan kontrolere Forholdet, her kan man ikke klare den ved at sige, at man ikke har været i Rusland, og ved at insinuere, at det er forskellige Historier, som vi forsøger at binde Folk paa Ærmet, for man kan blot snakke med de russiske Søfolk, som kommer hertil i russiske Skibe, og derved let kontrolere, hvordan deres Arbejdsforhold er. I Rusland har man netop gennemført Treskifte-Vagt for Dækspersonalet og Firskifte-Vagt for det Personale, der arbejder i Maskinerne. Man har givet