

[Munch-Petersen.]

for andre berettigede Krav, som Søfolkene opstiller, saa er der intet Haab om, at disse Krav gennemføres, saa er Hensigten fra Regeringens Side altsaa den modsatte, netop at bortlede Opmærksomheden fra Kampen, eventuelt at hindre, at der føres Kamp, ved at henlede Opmærksomheden paa de Forhandlinger, der foregaar herinde, ved at faa Sømændene til at sætte sin Lid til dem og haabe at naa Resultater ad denne Vej.

Det er her i Dag af Socialdemokratiets Ordfører, saavel som af Søfartsministeren, da han forelagde Lovforslaget, blevet understreget, at Søfolkenes Arbejdsforhold er saa daarlige, at de absolut maa forbedres, og disse Betragtninger kan jeg fuldt ud til slutte mig, og jeg skal uddybe dem nærmere. Søfolkenes Lønforhold er endogsaa meget daarlige; ganske vist paaستاار Rederne, at Lønningerne skulde være ganske betydeligt forhøjet fra Lønningerne i 1914, men man ser jo dér fuldkommen bort fra den Nedsækering af den danske Krone, der er sket. Man ser ogsaa bort fra andre Forhold, nemlig at Søfolkenes Lønninger siden 1914 har været oppe paa et højere Niveau, end de er i Dag. Hvis man f. Eks. sammenligner den nuværende Hyre med Hyren i 1920, viser det sig ved en Sammenstilling med det Pristal, Rederne har anvendt, at Søfyrbødernes Hyre er faldet med 30 pCt. I 1920 var Hyren 322 Kr., medens Pristallet var 252, og i Dag er Pristallet, saaledes som det angives i Redernes Fremstilling af Forholdene, 168, medens Hyren er 162 Kr. Altsaa, man vil se, at i Forhold til 1920 er Søfyrbødernes Hyre faldet med 30 pCt. Man kan naturligvis sagtens opstille et eller andet Tal som Udgangspunkt og sige, at der skulde være sket en Forbedring i Forhold til det Tal, som gjaldt paa dette Tidspunkt, men det er jo langt fra givet, at Søfolkenes Forhold i 1914 var, som de skulde være; efter vor Opfattelse var de i 1914 alt for daarlige, og de er ogsaa i Dag alt for daarlige. Man ser altsaa ogsaa, at det lykkedes Søfolkene paa et vist Tidspunkt at tilkæmpe sig bedre Kaar, men den Politik, som under reformistisk Førerskab er ført i en Aarrække fra de to Sømandsorganisationers Side, har bevirket, at Hyren er blevet forringet med 30 pCt., endda maalt efter det officielle Pristal. Men dertil kommer, hvad vi Gang paa Gang har fremdraget, at man faktisk maa regne Kronenedsækeringen med, naar man skal beregne Søfolkenes Lønforhold. Især gælder dette jo for Søfolk — det gælder i og for sig for alle Arbejdere, at de faktiske Kroner, som

udbetales, er skaaret ned —, men det gælder jo især for Søfolk, som maa gøre en stor Del af deres Indkøb i fremmed Havn. Det undrer for øvrigt i høj Grad, at man i Redernes Fremstilling af Sagen kan se, at de er af den Opfattelse, at Søfolkene skulde kunne købe billigere i fremmed Havn, det undrer, siger jeg, naar man tager i Betragtning, at de maa købe for deres nedskaarne danske Kroner.

Sammenligner man, med Udgangspunkt i den Kurs, som gjaldt den 25. Januar, de faktiske Hyrer, som udbetales til Søfolk i de forskellige Lande, vil man se, at disse Hyrer i næsten alle Lande ligger over de danske. I Norge kan man regne med en Hyre paa 162 Kr., i Sverige 164, i Tyskland 186 og i England 182, i Holland 252, i Finland 82, i Frankrig 176, i Italien 157, i Grækenland 82, i Estland 96. Man ser, at Hyrerne gennemgaaende ligger over den danske Hyre. Selv naar man tager en Matrosfyrre paa 158 Kr., for slet ikke at tale om en Søfyrbøders Hyre, vil man se, at kun Finland, Grækenland og Estland ligger lavere end Danmark, altsaa at Danmark er et af de Lande, der ligger med den laveste Hyre.

Dertil kommer visse andre Forhold med Hensyn til Lønnen. Naar man tager den store Arbejdstid i Betragtning, maa man for Søfyrbødernes Vedkommende regne med, at deres Arbejdstid ikke er de normerede 8 Timer, men med Overbordlempling og Hivning af Asken gaar den op til 9 Timer. Man maa ligeledes gennemsnitlig regne med, at en Baad er 20 af Maanedens Dage i Søen. Det giver altsaa i alt 180 Arbejdstimer. Hvis man saa regner 8 Dage ved Land, hvor Arbejdstiden er 8 Timer, altsaa i alt 64 Timer, faar man en samlet maanedlig Arbejdstid paa 244 Timer. Regner man Matrosernes Arbejdstid ud, bliver den jo betydeligt større, idet de har en Arbejdstid paa 12 Timer daglig, i hvert Fald naar de er i Søen. Det giver en gennemsnitlig Time-løn paa 67 Øre for Fyrbødere og 50 Øre for Matroser. Saa er der undertiden ogsaa Overarbejde, og det betales med 1 Kr. 22 Øre i Timen, hvilket jo er en meget lav Betaling for Overarbejde i Forhold til, hvad de fleste andre Arbejdere har opnaaet i Overarbejdsbetaling. Det viser altsaa, at Lønningerne ligger meget lavt.

Betragter man Kostforholdene, gælder der jo ganske vist dér ifølge Lovgivning visse Bestemmelser for, hvad man skal give Søfolk at spise, og der er foretaget en Beregning i Styrsmændenes Blad over, hvad det vilde koste at give hver Mand om Bord