

[P. Andersen.]

maa ret hurtigt kunne gøres færdigt her i Folketinget, og hvis der er en Smule god Vilje i Landstinget, vil Sagen kunne færdigbehandles i denne Samling. Jeg udtaler Haabet om, at dette maa lykkes, og skal med Hensyn til Enkeltheder kun gøre et Par Bemærkninger.

I § 1 er anført de Stillinger om Bord, som ikke omfattes af Lovforslagets Arbejdstidsbestemmelser. Undtagne er saaledes 1ste Styrmand og Enemesteren. Jeg henstiller til den højtærede Ministers Overvejelse, om disse Stillinger ikke bør omfattes af Loven. Styrmandene er under Førerens Kontrol som Undermestre, og Assistenten er under Førstemesters Kontrol, og der vil derfor være god Grund til at stille disse lige. Enestyrmanden maa arbejde hele Dagen ved Land og tage sin Vagt, naar Skibet gaar til Søs. Hvad Enemesteren angaar, maa denne jo deltage i alle Funktioner og bør da ogsaa omfattes af Loven, saaledes som Tilfældet er i den svenske Lov.

Med Hensyn til Undtagelsesbestemmelsen for Uddybningsfartøjer vil jeg spørge, om der her kun er tænkt paa Statens Fartøjer, eller om private Entreprenørers Skibe ogsaa er undtaget. Paa disse Fartøjer arbejdes som Regel i alle Døgnets 24 Timer, og det meste Arbejde foregaar i Havn og maa derfor nærmest karakteriseres som Arbejde paa Land. De bør stilles lige med Statens Uddybningsfartøjer, hvor Arbejdstiden, saa vidt jeg ved, er 8 Timer.

I § 4 findes Arbejdstidsbestemmelserne, og herefter vil Styrmandenes Arbejdstid blive 18 Timer i Løbet af 2 Døgn, naar Antallet af Styrmand udgør mindst 3, medens Arbejdstiden hidtil har været ubegrænset.

For det underordnede Dæksmandskab nedsættes Arbejdstiden fra 24 til 16 Timer i to Døgn. I Virkeligheden er Arbejdstiden nu længere end de 24 Timer, idet der overhovedet ikke findes nogen Bestemmelse om Arbejdstiden for disse Arbejdere; de sættes derfor ofte i deres Fritid til forskelligt Arbejde, der ikke betales. Fra denne retsløse Tilstand fører Lovforslaget de paagældende Arbejdere ind i rolige og stabile Forhold.

For Fyrbødere indskrænkes Arbejdstiden med mindst 1 Time daglig. Personlig har jeg den Opfattelse, at 8 Timer er for lang en Arbejdstid for Fyrbødere, men jeg indser godt Vanskeligheden ved at komme længere ned. Jeg vil dog henstille, at man overvejer Muligheden af at indføre det System, som findes i flere Lande, bl. a. i Norge og Amerika, hvor Fyrbøderne har en begrænset Arbejdstid, men tillige har en

Slags Akkord, saaledes at de leverer en bestemt Mængde Kul til Fyret og derefter faar Fritid og erstattes af en anden Fyrbøder.

I § 6 fastsættes Arbejdstiden for Restaurationspersonalet til 10 Timer. Hidtil har den været ubegrænset.

Jeg vil spørge, om Ministeren har været fuldstændig klar over Rækkevidden af § 7. Den giver nemlig Rederne Mulighed for at opretholde en 12 Timers Arbejdsdag, naar Skibet ligger i Havn, for de Mestres, Styrmand, Smørere med flere, som i Henhold til § 4 har 12 Timer, naar Skibet er i Søen. Det vil faktisk betyde, at alle Ruteskibe, som gaar i indenrigs Fart, og de udenrigs Skibe, som gaar i Fart paa England, Tyskland med flere Lande, gennemfører en fast 12 Timers Dag for de nævnte Mestres, Styrmand og Smørere.

Medens der hidtil ikke har været fastsat nogen reduceret Arbejdstid ved Havn i Troperne, bestemmes det i § 8, at der ikke ordinært maa arbejdes over 6 Timer i Døgnet af Kullempere og Fyrbødere og over 7 Timer af anden Sømand, der ikke tilhører Restaurationspersonalet. Det bør overvejes, om ikke Undermestre, Assistenten og Smørere skal ligestilles med Fyrbødere og Kullempere af Hensyn til deres Arbejdes Natur.

Bestemmelsen i § 11, at der ikke paa Helligdage maa paalægges Sømanden Arbejde, som kan opsættes, fritager Sømanden for 1 Times Spuling paa Helligdage, som hidtil har maattet udføres uden Overtidsbetaling.

Jeg tillægger Bestemmelsen i § 17 om Indførelsen af en Overtidsbog, hvori gøres Antegnelser om Overarbejdstiden, særlig Betydning, og en særlig Betydning tillægger jeg ligeledes Bestemmelsen i § 20 om, at den, der fører falsk Overtidsbog eller med Forsæt tilintetgør, understikker eller ulæseliggør denne, straffes med Fængsel i indtil 2 Aar.

Da der i § 4, Stk. 7, gives Ministeren Ret til at dispensere i saadanne Tilfælde, hvor Anbringelsen af det fornødne Mandskab kræver større Foranstaltninger vedrørende Opholdsrum, indser jeg ikke Nødvendigheden af at udskyde Tidspunktet for Lovens Ikrafttræden; men om dette som om de øvrige af mig frenførte Spørgsmaal afventer jeg den højtærede Ministers Bemærkninger.

Jeg skal slutte disse Udtalelser med at fastslaa, at sjældent er vel et Lovforslag blevet modtaget med større Begejstring og Glæde af de interesserede, end dette Forslag er blevet hilst af alle de i Skibs-