

[Aksel Larsen.]

Danmark, hvad social Struktur og Statskultur angaar, og det synes heller ikke at være gaaet op for de ærede Medlemmer, at der er Forskel paa andre Omraader. Derfor kommer man med saadanne mærkværdige Afbrydelser og Indsigelser for at klare sig uden om det, som bliver forlangt: en saglig og anstændig Argumentation for det Spørgsmaal, der bliver behandlet.

Hermed sluttede Forespørgselen.

Anden Næstformand (Ulrich): Jeg skal lade den sidste Sag paa Dagsordenen udgaa.

Tingets næste Møde afholdes i Morgen, Onsdag den 30. Januar, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Arbejdstid i Skibe.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Foranstaltninger til Værn for Søfolkernes Arbejdsforhold.

Mødet hævet Kl. 17⁵.

75de Møde.

Onsdag den 30. Januar Kl. 13.

Formanden: Ved Folketingsmand Hans Nielsen er modtaget et Andragende fra Enke efter Postbud Søren Kjær, Hobro, om en aarlig Understøttelse.

Andragendet vil blive henvist til Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Arbejdstid i Skibe.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3185, Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 3140).

Formanden: Samtidig med denne Sag behandles den under Nr. 2 paa Dagsordenen opførte Sag:

Første Behandling af Forslag til Lov om Foranstaltninger til Værn for Søfolkernes Arbejdsforhold.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2785, Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1987).

Lovforslagene sattes til Forhandling.

P. Andersen: Jeg vil begynde med paa mit Partis Vegne at takke den højtærede Minister for Fremsættelsen af det Lovforslag, der er til Behandling i Dag som Punkt 1 paa Dagsordenen. Jeg vil udtale Haabet om, at det gennem en hurtig Forhandling her i Rigsdagen maa lykkes at føre Forslaget ud i Livet, saaledes at det kan blive til Gavn for den Del af Søens Arbejdere, som nu i saa høj Grad glæder sig over Fremsættelsen af dette Forslag. Det er mig en særlig Glæde, at dette Lovforslag, der gennemfører en daglig Arbejdstid paa 8 Timer til Søs, nu kommer til Behandling. Jeg benyttede nemlig den Anledning, jeg fik ved Sømandslovens første Behandling i December 1922, altsaa for godt 12 Aar siden, til at fremsætte mit Partis Krav om Indførelsen af den 56 Timers Arbejdsuge paa Skibe i Søen, saavel for Sømænd som for Fyrbødere. Disse sidste havde vel 8 Timers Arbejdsdag ved Fyret, men forrettede desuden 1 à 2 Timers Tjeneste ved Askehivning. Jeg udtalte dengang, at en ugentlig Arbejdstid paa 84 Timer var for meget af det onde, og at selv de mest fanatiske Tilhængere af Trællevilkaar for Arbejderne maatte erkende dette.

Saavel i Norge som i Sverige var Søarbejdernes Arbejdstid ordnet ved Lov, men her i Landet dikterede de økonomisk stærke Redere den Arbejdstid, som de