

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

tydelige Anlægsudgifter. Sporet er lagt i 1893 med kun 22,5 kg Skinner; det er nu opslidt, idet saavel Skinner som Sveller er overordentlig medtagne, og en Fornyelse med Forstærkning er ubetinget og ufortøvet nødvendig. Denne Ombygning vil medføre en Anlægsudgift paa antagelig ca. 2,1 Mill. Kr.

Man staar derfor over for Valget imellem enten at skulle anvende 2,1 Mill. Kr. paa Udskiftning af de slidte Spor med nye, i hvilket Tilfælde det da maa være Forudsætningen, at man vedbliver at drive disse af Befolkningen svigtede Baner med et aarligt Underskud paa $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. eller ogsaa at spare denne Anlægsudgift paa 2,1 Mill. Kr. og tillige en væsentlig Del af den halve Mill. Kr.s aarlige Driftsunderskud, som vil spares ved Banernes Nedlæggelse. Det forekommer mig, at man kun kan vælge det sidste. Det er meget ubehageligt for en Minister at skulle foreslaa Baner nedlagt, og jeg har fra tidligere Lejligheder det Indtryk, at Rigsdagen heller ikke med stor Glæde gaar ind i en saadan Lovgivning, men det staar for mig som en nødvendig Gerning i Pagt med den Udvikling af Trafikarterne, som vi ligger i her i Landet, og en Nødvendighed ogsaa over for Statens Økonomi, at man bortskærer saadanne Baner, hvis Underskud er uforholdsmæssig stort, og hvor Befolkningens Frafald fra den tidligere Benyttelse af Banerne er utvivlsom, saaledes som det her foreligger oplyst.

Nedlæggelsen af Driften af Banestrækningen Viborg—Aalestrup kan først ske efter Statens Køb af denne Privatbane, idet der mellem Viborg Amtsråd — som Koncessionshaver for Banen — og Indenrigsministeren paa Statskassens Vegne under 12. Januar 1894 er afsluttet en fra begge Sider uopsigelig Overenskomst, efter hvilken Banerne overtages i Forpagtning af Staten og drives i Forbindelse med Statsbanerne. Forpagtningsafgiften, der udgør 19 920 Kr. aarlig, skal af Amtsrådet anvendes til Forrentning og Amortisation af en til dens Kapitalbeløb svarende Del af det Laan, som Amtsrådet i Anledning af Banens Anlæg maatte optage til en Rentefod af $3\frac{3}{4}$ pCt. mod Forrentning og Afbetaling med i alt $4\frac{3}{4}$ pCt. p. a. af Laanets oprindelige Beløb. Overenskomsten træder

derimod uden forudgaaende Opsigelse ud af Kraft, saafremt Regeringen benytter den samme i Koncessionens § 12 forbeholdte Ret til at indløse Banen mod Udredelsen af en Indløsningssum svarende til $26\frac{2}{3}$ Gange Forpagtningsafgiften.

Det vil altsaa være nødvendigt at udrede 531 200 Kr. som Overtagelsessum for Privatbanen Viborg—Aalestrup, hvoraf dog antagelig ca. $\frac{1}{4}$ tilfalder Staten.

Lovforslaget gaar altsaa ud paa at erhverve Privatbanen Viborg—Aalestrup paa forannævnte Vilkaar og derefter at nedlægge denne Bane sammen med Statsbanen Hobro—Løgstør, hvilket Forslag jeg herved skal anbefale til det høje Tings Velvilje.

Formanden: Jeg giver Landbrugsministeren Ordet, for at han kan fremsætte det anmeldte Lovforslag Landbrugsministeriet vedrørende.

Landbrugsministeren (Bording): Jeg skal tillade mig for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til Lov om Skove*. Lovforslaget er i Hovedsagen overensstemmende med de to Lovforslag, der blev fremsat i Fjor, nemlig Forslag til Lov om Skove og Forslag til Lov om Indførelse af dansk Lovgivning om Skove i de sønderjyske Landsdele. Disse to Lovforslag blev behandlet her i Folketinget, dels ved en første Behandling, dels ved en Udvalgsbehandling. Under denne Behandling blev der fra forskellige Sider fremsat Indvendinger over for Enkeltheder i Lovforslagene, og der blev endvidere over for mig fremsat Ønske om, at Udvalget ved Selvsyn kunde faa Lejlighed til at bese forskellige Skove her i Landet for derigennem bedre at kunne tage Stilling til, om det var nødvendigt at foretage en Modernisering af vor Skovlovgivning, og faa undersøgt de forskellige Enkeltspørgsmaal. Det Lovforslag, jeg nu har udarbejdet, og som jeg hermed vil anbefale til det høje Tings Velvilje, tager Hensyn til de Erfaringer, man har indvundet paa den Rejse, som er foretaget omkring i Landet, og tager Hensyn til de Indvendinger, som i Fjor blev fremsat over for de da fremsatte Forslag.

Jeg skal ikke omtale Lovforslaget i alle Enkeltheder og heller ikke alle de Ændringer, som er foretaget, men skal henvise