

**[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]**

skal gøres Antegning i en særlig Overtidsbog. Nærmere Forskrifter angaaende Overtidsbogens Indretning, Autorisation og Førelse fastsættes af Ministeriet. Enhver, som paaviser en retlig Interesse deri, skal have Adgang til at gøre sig bekendt med Overtidsbogens Indhold og til at tage Udskrifter deraf. Udskrift af Overtidsbøger skal af Rederen opbevares i mindst 5 Aar.

I § 18 bestemmes det, at i ethvert Skib, paa hvilket Loven finder Anvendelse, skal der findes et Eksemplar af Loven til Brug for Mandskabet, saaledes at Mandskabet kan erkyndige sig om, hvor vidt deres Rettigheder gaar.

I § 19 bestemmes det, at Tilsynet med denne Lovs Overholdelse udøves af Statens Skibstilsyn. Nærmere Forskrifter angaaende Tilsynets Udøvelse fastsættes af Ministeriet.

§ 20 indeholder den Bestemmelse, at Overtrædelse af Lovens Bestemmelser eller de i Henhold til Loven udstedte Forskrifter straffes med Bøder, for saa vidt ikke Forholdet efter den almindelige Lovgivning medfører højere Straf.

I § 21 bestemmes i Overensstemmelse med, hvad der for øvrigt finder Sted nu, at Sager angaaende Lovens Overtrædelse skal behandles i København ved Sø- og Handelsretten og uden for København ved Soretterne.

§ 22 — den sidste Paragraf i Lovforslaget — indeholder den Bestemmelse, at Tidspunktet for Lovens Ikrafttræden fastsættes ved kongelig Anordning. Denne Bestemmelse skyldes, at det maa anses for vanskeligt paa Forhaand at fastslaa, naar alle Formaliteter med Hensyn til Lovens Anvendelse kan være endeligt i Orden. Jeg skal nu tillade mig at sætte nogle af Lovforslagets Bestemmelser i direkte Sammenligning med de nugældende Bestemmelser, der ikke i alle Tilfælde har egentlig Lovhjemmel, men er gyldige i Henhold til Overenskomster mellem Rederne og de paagældende Grupper af Søens Folk.

Jeg tager først Styrmandene. Ifølge Overenskomster er Styrmandenes Arbejdstid, medens Skibet ligger i Havn, normalt 8 Timer og kan forlænges til 9 Timer. Efter Lovforslaget bliver Styrmandenes Arbejdstid normalt 8 Timer og i Troperne 7 Timer, medens Skibet ligger i Havn; paa Ankomst- og Afgangsdagene maa Arbejdstiden ikke overstige 12 Timer, efter Lovforslaget ikke 10 Timer, hvis Styrmandenes Antal er mindst 3, og ellers ikke 12 Timer. I Søen er der nu ingen Regler, men normalt

bliver Styrmandenes Arbejdstid 12 Timer efter Lovforslaget og ikke over 9 Timer, hvis Styrmandenes Antal er mindst 3, ellers ikke over 12 Timer.

Jeg kommer derefter til Dæksmandskabet, Matroser, Letmatroser, Jungmænd o. s. v. Deres Forhold er nu saaledes ordnet, at i Havn har de 8 Timers Arbejdstid mellem Kl. 6 og Kl. 18; efter Forslaget faar de 8 Timer og i Troperne 7 Timer mellem Kl. 6 og 18. Paa Ankomst- og Afgangsdage har de nu 9 Timer, og det bliver ved at være 9 Timer. I Søen er der ingen Regler, men det normale er 12 Timers Arbejde, efter Lovforslaget bliver det 8 Timer, under visse Omstændigheder 12 Timer, nemlig i saadanne Skibe, i hvilke man ikke straks kan gaa over til at gennemføre den treskiftede Vagt, men maa vente, indtil Forholdene lægger sig saadan til Rette, at det er muligt at gennemføre det.

For Maskinmestrene er Forholdet dette, at i Havn har de normalt 8 Timers Arbejdstid; nu bliver det 8 Timer, i Troperne 7 Timer, mellem Kl. 6 og 18. Paa Ankomst- og Afgangsdage er den normale Arbejdstid nu 10 Timer for Maskinmestrene; det bliver 9 Timer efter Lovforslaget. I Søen er der for Maskinmestrene ingen Regler i Øjeblikket. I Skibe med ikke over 2 Maskinmestre skal Arbejdstiden være mindst 12 Timer, og i Skibe med flere end 2 Maskinmestre skal den være mindst 8 Timer. Efter Lovforslaget maa den i Skibe med ikke over 2 Maskinmestre højst være 12 Timer og i Skibe med flere end 2 Maskinmestre højst 8 Timer. Altsaa, „mindst“ i Overenskomsten bliver forandret til „højst“ i Lovforslaget.

Jeg kommer derefter til det underordnede Maskinpersonale, Fyrbødere o. s. v. Efter Overenskomsten har de nu 8 Timer mellem Kl. 6 og 18, medens de ligger i Havn. Efter Lovforslaget faar de 8 Timer, i Troperne 6 Timer, mellem Kl. 6 og 18. Paa Ankomst- og Afgangsdage har de nu 8 Timer, de faar efter Lovforslaget 8 Timer, i Troperne 6 Timer. Medens de er i Søen, har de nu 8 Timer plus Askehivningsarbejde; efter Lovforslaget faar de kun 8 Timer, og Askehivningsarbejdet skal udføres inden for den 8 Timers Arbejdstid.

Jeg kommer derefter til Restaurationspersonalet. Forholdet er dette, at der faktisk ingen Regler findes. Efter Lovforslaget skal de i Havn have 8 Timer, paa Ankomst- og Afgangsdage 9 Timer og i Søen 10 Timer mellem Kl. 5 og 20.

Jeg skal slutte med at fremhæve, at medens der i de andre skandinaviske Lande i en Aarrække har eksisteret Love om