

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

andet Personale til Maskineriets Pasning (herunder Smørere), saafremt Antallet af saadant Personale udgør mindst 3;

4) 16 Timer for Kullempere eller Fyrbødere, altsaa ogsaa 8 Timer i Døgnet, og i øvrigt ikke over 24 Timer — dette gælder for dem, for hvem der kommer til at gælde Undtagelsesbestemmelser.

Af Hensyn til de Vanskeligheder, der kan opstaa ved, at man forandrer Bestemmelser som dem, der her er Tale om, bestemmes det i § 4, at naar disse Krav ikke kan opfyldes i gamle Skibe, ja, saa maa der, naar der er gyldig Grund derfor, kunne gives Dispensation for Ikke-Opfyldelsen deraf, men Bestemmelserne vil uden videre træde i Kraft over for nye Skibe og naturligvis, hvor det er muligt at gennemføre dem, naar et gammelt Skib ombygges, idet Ministeriet da bestemmer, hvorvidt der skal indrettes Opholdsrum i et saadant Omfang, at der om Bord kan anbringes tilstrækkeligt Mandskab til, at Bestemmelsen om en normal Arbejdstid for det underordnede Dæksmandskab paa 16 Timer i to paa hinanden følgende Døgn kan overholdes.

I § 5 indeholdes den Bestemmelse, at i Søen maa en Sømand, hvis Skibstjeneste ikke er inddelt i Vagter, og som ikke hører til Restaurationspersonalet, ikke anvendes til Skibstjeneste i mere end 9 Timer i Døgnet; Fyrbødere og Kullempere dog ikke mere end 8 Timer i Døgnet. Arbejdstiden skal, medmindre andet er aftalt, lægges mellem Kl. 6 og Kl. 20.

I Forbindelse hermed skal jeg anføre, at det i § 6 er bestemt, at i Søen maa en Sømand, hvis Skibstjeneste ikke er inddelt i Vagter, og som er ansat til Tilsyn med Provianten, til Tilberedning eller Servering af Kosten eller til Betjening i øvrigt, eller til den Rengøring eller Opvartning, som staar i Forbindelse med saadant Arbejde, ikke anvendes til Skibstjeneste i mere end 10 Timer i Døgnet. Arbejdstiden i Søen for de i denne Paragraf omhandlede Sømand (Restaurationspersonalet) skal, medmindre andet er aftalt, lægges mellem Kl. 5 og Kl. 20.

§ 7 indeholder den Bestemmelse, at under Skibets Ophold i Havn kan Føreren, saafremt Skibets Afgang skal finde Sted senest i det efter Skibets Ankomst nærmest følgende Døgn, anordne Skibstjeneste i Overensstemmelse med de Bestemmelser, som finder Anvendelse, naar Skibet er i Søen.

I § 8 bestemmes, at for saa vidt Skibets Ophold i Havn antages at vare længere end i § 7 ommeldt, eller Skibstjeneste ved kortere

Ophold ikke bliver anordnet som i nævnte Paragraf anført, maa en Sømand ikke anvendes til Skibstjeneste i mere end 8 Timer i Døgnet, dog maa den normale Arbejdstid i Troperne ikke overstige 6 Timer i Døgnet for Fyrbødere og Kullempere og 7 Timer i Døgnet for anden Sømand, der ikke tilhører Restaurationspersonalet.

I § 9 bestemmes det, at paa Dage, da Skibet ankommer til eller afgaar fra Havn, maa andre Sømand end Fyrbødere og Kullempere anvendes til Skibstjeneste i større Udstrækning end i øvrigt i Loven bestemt, dog saaledes, at Arbejdstiden i et Døgn højst maa udgøre: 10 Timer for en Sømand, hvis Arbejdstid i Henhold til Lovens § 4 ikke maa overstige 18 Timer i to paa hinanden følgende Døgn, og 9 Timer for anden Sømand. Det er altsaa Undtagelsesbestemmelser, som kommer til Anvendelse, hvor særlige Forhold taler derfor.

I § 10 bestemmes det, at der skal gives Sømanden Lejlighed til at gaa i Land og gøre Indkøb i den Tid, Butikkerne er aabne; selvfølgelig har han altid Ret til at gaa i Land i den Tid, han ikke er optaget af Tjenesten.

I § 11 er det bestemt, at paa Helligdage maa der ikke paalægges Sømanden Arbejde, som kan opsættes.

I § 12 findes der Bestemmelser om, at under særlige Forhold kan der afviges fra de almindelige Regler, som er givet for Arbejdet, naar der er Tale om Skibstjeneste, som skal udføres af Hensyn til Sikkerheden for Skib, Liv eller Gods o. s. v., Sikkerhedsarbejde, Redningsarbejde o. s. v.

§§ 13 og 14 indeholder visse Bestemmelser om Overtidsarbejde og Betalingen for Overtidsarbejde.

I § 15 findes den Regel, at Godtgørelse for Overtidsarbejde skal, beregnet pr. Time, udgøre, naar Arbejdet udføres paa en Søndag, mindst 1/150, og naar Arbejdet udføres paa en Helligdag, mindst 1/75 af Sømandens Maanedshyre, heri ikke medregnet Kostpenge eller Godtgørelse herfor. Der findes ogsaa andre Bestemmelser om Overtidsarbejde i § 15, men jeg henviser herom til selve Paragraffen og de Bemærkninger, som ledsager Lovforslaget.

I § 16 er der den Bestemmelse, at Aftale, hvorved der paalægges en Sømand længere Skibstjeneste end i Loven fastsat eller betinges lavere Godtgørelse for Overtidsarbejde end i § 15 foreskrevet, er ugyldig, medmindre Aftalen godkendes af Ministeriet.

I § 17 findes den Bestemmelse, at der om Overtidsarbejde senest den næste Dag