

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

til Forstaaelse af, at det er uforeneligt med god Moral ikke at ville vedstaa givne Løfter.

Den menige Sømænd paa Dækket har den Dag i Dag saa godt som overalt en 84 Timers Arbejdsuge. Med Undtagelse af et enkelt Land, nemlig Frankrig, er den toskiftede Vagt i Døgnet det normale. Det Lovforslag, jeg her fremsætter, indeholder Bestemmelser, der afgjort bryder med det hidtil gældende Princip, at Sømændens Arbejdstid skal være en Sag mellem ham og hans Arbejdsgiver alene. Erfaringen har vist, at Søens Folk mere end andre har nødig at opnaa Staternes Beskyttelse. Deres Arbejdsforhold maa nødvendigvis uden en saadan Beskyttelse blive ringere end Arbejdsforholdene for Arbejderne paa Landjorden. De maa ofte i lange Perioder være uden personlig Forbindelse med Land, de er underkastet specielle Love af Hensyn til Sikkerheden paa Søen, disse Love er ofte haandhævet paa strengeste Maade, og Klagemaal er vanskelige at fremføre paa en saadan Maade, at der sker varige Ændringer til det bedre i de paaklagede Forhold. Forhold, som ofte helt unddrager sig de egentlige Arbejdsgiveres Interesse og Kontrol.

Lovforslagets Titel, Forslag til Lov om Arbejdstid i Skibe, er tydelig nok til at vejlede om det principielle i Lovforslaget. I Lovforslagets § 1 siges det, at Lovforslagets Bestemmelser finder Anvendelse paa enhver med dansk Skib forhyret Person, der udfører Arbejde for Skibet eller Rederiet eller efter en foresats Ordre; det er for Lovens Anvendelighed uden Betydning, om Arbejdet udføres om Bord paa Skibet eller andet Sted.

Loven finder ikke Anvendelse paa: Skibsføreren, 1ste Styrmand (eller Ænestyrmand), 1ste Maskinmester (eller Ænmaskinmester), Radiotelegrafister eller telefonister, Læger, Personer, der fortrinsvis er ansat for Passagerers Betjening og Forplejning med dertil hørende Rengøring og Opvartning, herunder dog ikke Restaurationspersonalet; den finder heller ikke Anvendelse paa Personer paa Staten tilhørende Skibe og Skoleskibe, medmindre det bestemmes ved kgl. Anordning, Isbrydere, Rednings- og Bjærgningsskibe, Kabelskibe og Lodsskibe, naar disse benyttes som saadanne — for disse Skibes Arbejde i Søen og for Folkenes Arbejde i Søen gælder jo andre Regler end i den almindelige Skibsfart; dernæst er undtaget alle Skibe under 100 Registertons, det vil altsaa sige med en Lasteevne paa et Par Hundrede Tons, medmindre andet bestemmes ved kongelig

Anordning — der kan tvistes om, hvorvidt denne Grænse er den rigtige, og det er muligt, den maa ændres noget, men det kan vi forhandle om i det Udvalg, der formentlig bliver nedsat —, samt Uddybningsmaskiner og lignende svømmende Materiel, som kun i uegentlig Forstand kan betegnes som Skibe.

I § 2 bestemmes det, hvorledes de forskellige Betegnelser i Loven skal forstås. Ved „Skibstjeneste“ forstås

„Arbejde som i § 1, 1ste Stykke, ommeldt.

Ved „Sømænd“ forstås:

„Enhver, der forretter Skibstjeneste, hvorpaa Loven finder Anvendelse“.

Ved „Helligdag“ forstås:

„Søndag og anden her i Riget anordnet Helligdag“.

Ved „Troperne“ forstås:

„Omraadet mellem 30 Grader nordlig Bredde og 30 Grader sydlig Bredde“.

Ved „gamle Skibe“ forstås:

„Skibe, der ved Lovens Ikrafttræden er optaget — endeligt eller foreløbigt — i det almindelige Skibsregister“.

Endvidere bestemmes det i § 2, at ved Beregning af Arbejdstid i Henhold til denne Lov medtages ikke Spisepauser og ej heller andet Ophold i Skibstjenesten, for saa vidt dette varer mindst en Time og Sømændene herunder har Tilladelse til at fjerne sig fra Arbejdsstedet. Ved Beregning af Arbejdstid skal der efter Omstændighederne tages Hensyn til, at Skibet forandrer geografisk Længde under Rejsen, saaledes at den fastsatte Arbejdstid forøges, henholdsvis formindskes i Forhold til den Tid, Døgnet forlænges, henholdsvis forkortes som Følge af den forandrede Længde.

I § 3 bestemmes det, at i Søen skal Skibstjenesten normalt være inddelt i Vagter paa sædvanlig Maade.

Om selve Arbejdstidens almindelige Ordning findes der Bestemmelser i § 4, hvor det bestemmes, at den normale Arbejdstid i Søen for Sømænd, hvis Skibstjeneste er inddelt i Vagter, maa i to paa hinanden følgende Døgn sammenlagt højst udgøre

- 1) 18 Timer for Styrmand, saafremt det for Skibet foreskrevne Antal Styrmand udgør mindst 3;
 - 2) 16 Timer for det underordnede Dæksmandskab,
- altsaa 8 Timer i Døgnet;
- 3) 16 Timer for det for Skibet foreskrevne Maskinpersonale med Søneringsbevis, saafremt dette udgør mindst 3, samt for